

# Historiography and Archive Research

(Intensive Training Course ForSEAdiscovery)

*The Hispanic Monarchy: History, Historiography and Sources*

**Dr. Ana Crespo Solana**

**(Consejo Superior de Investigaciones Científicas)**

Rijksuniversiteit Groningen, The Netherlands, Building Aweg, 30, room 314.

Wednesday 6 May – Friday 8 May 2015



In this Intensive Training Course I will highlight the following:

- a) a brief state of the art about the relation amongst deforestation, how timber resources were used and traded, and the monopoly held by the financial lobbies at the time and naval construction in the early modern empires.
- b) Historiography on the Spanish Empire during the 16<sup>th</sup> to 18<sup>th</sup> centuries, most important literature on Spanish Colonial Trade, shipbuilding and wood resources.
- c) Information about literature and documents from Archives on Maritime History and Archaeology of the Spanish Empire, Cartography as historical source, and Spanish shipwrecks.

**LITERATURE: SPANISH COLONIAL TRADE, SHIPBUILDING, WOOD RESOURCES, SHIPWRECKS**

ABAD LEÓN, F. 1985, *El Marqués de la Ensenada, su vida y su obra*, Madrid.

ABELLEIRA MÉNDEZ, S. (Coord.) 2002, *Compilación documental sobre la batalla de Rande*, Museo do Mar de Galicia, Alcabre.

ABILLEIRA CRESPO, Y. 2005, *Los galeones de Vigo*, RP, Vigo.

ACEDO, J. A. 1975, *La construcción naval en Vizcaya*, Bilbao.

ACOSTA RODRÍGUEZ, A., GONZÁLEZ RODRÍGUEZ, A. y VILA VILAR, E. (Coord.) 2003, *La Casa de Contratación y la navegación entre España y las Indias*, Universidad de Sevilla, Vicerrectorado de Relaciones Institucionales y Extensión Cultural. C.S.I.C. Escuela de Estudios Hispanoamericanos, Fundación el Monte, Sevilla.

ACHUTEGUI RODRÍGUEZ, J. J. 2001, *La navegación en la época de los Descubrimientos*, Monte Buciero 6, Santoña, 9-24.

ALÁEZ, J. A. 1992, *La arquitectura naval y la navegación en la época del descubrimiento*, Empresa Nacional Bazán, Madrid.

ALÁEZ, J.A. 1992 y CARRILLO, E.J. 1996, *Hidrodinámica de las embarcaciones de la Edad Moderna, La construcción naval y la navegación: I simposio de Historia de las Técnicas: Cantabria, 26, 27 y 28 octubre 1995*, Sociedad Española de Historia de las Ciencias y de las Técnicas, SEHCYT - Universidad de Cantabria, Santander, 29-60.

ALBERDI LONBIDE, X y ARAGÓN RUANO, A. 1998, *La construcción naval en el País Vasco durante la Edad Media*, *Itsas Memoria. Revista de Estudios Marítimos del País Vasco* 2, Untzi, Museoa-Museo Naval, Donostia -San Sebastián, p. 13-33

ALBERT FERRERO, J. 2001, *Tratadismo del arte naval: tradición e innovación*, XXII Jornadas de Historia Marítima (Madrid, 2001), Cuadernos Monográficos del Instituto de Historia e Cultura Naval 38, Madrid, 15-34 - 10-Cuadernos 38.

ALBEROLA ROMÁ, A. MAS GALVÁN, C. y DIE MACULET, R. eds. 2015, *Jorge Juan Santacilia en la España de la Ilustración*, Alicante, Publicacions de la Universitat d'Alacant-Casa de Velázquez.

ALBION, R.G., 1926, *Forests and Sea Power: the Timber Problem of the Royal Navy, 1652-1862*. Harvard University Press, Cambridge.

ALCALÁ-ZAMORA, J. (Coord.) 2008, *La España oceánica de los siglos modernos y el tesoro submarino español*, Real Academia de la Historia, Madrid.

ALFONSO MOLA M. 1998, *La flota colonial española en la Edad Moderna: una visión panorámica*, *Economía marítima: actas de los XIII Encuentros de Historia Y Arqueología: San Fernando, noviembre 1997*, 13-50.

ALFONSO MOLA M. 1998, *La flota mercante de India en la legislación borbónica, Europa e Ibero américa, cinco siglos de intercambios*, IX Congreso Internacional de Historia de América (1992, Sevilla), Vol.2, Junta de Andalucía, 631-652.

ALFONSO MOLA, M. 1995, *La construcción naval andaluza en la flota gaditana del Libre comercio*, *Andalucía Moderna II. Actas del II congreso de Historia de Andalucía, Cordoba*, 241-274.

ALONSO VILLALOBOS, C. y MÁRQUEZ CARMONA, L. 2014, *Las fuentes de información del patrimonio cultural subacuático de Andalucía: una década de investigación documental*, I Congreso de Arqueología Náutica y Subacuática Española, Cartagena 14, 15 y 16 de Marzo de 2013, Ministerio de Educación, Cultura y Deporte, Madrid.

ALVES SALGADO, A. A. 2003, *Galeones de Felipe II al servicio de la corona de Portugal*, *Revista de Historia Naval* 82, Madrid, 81-89.

ALVES SALGADO, A. A., 2007-2008, *Os galeões da Coroa de Portugal no período Filipino. Influências e características*, *Cuadernos de Estudios Borjanos*, L-LI, Borja (Zaragoza), 19-32.

ALZAGA GARCÍA, M. 2006, *La protección del patrimonio arqueológico subacuático*, *Curso sobre la protección del patrimonio arqueológico y expolio en Andalucía*, Consejería de Cultura, Sevilla, 31-55.

ALLEN, J. y GREEN, R. C. 1972, *Mendana 1595 and the fate of the lost 'almiranta': An archaeological investigation*, *The Journal of Pacific History* 7 (1), Melbourne, 73-91.

ALLONSO ROMERO F. 1991, *Traditional clinker and carvel techniques in the northwest of Spain*, *Carvel Construction Technique-Skeleton-first, Shell-first*. Fifth International Symposium on Boat and Ship Archaeology, Amsterdam 1988, Oxford Monograph12, Oxford, 103-111.

ANCA ALAMILLO, A. 2007, El naufragio del navío San Isidoro, Revista de Historia Naval 115, Madrid, 85-94.

ANCA ALAMILLO, A. 2008, La leyenda de los "galeones de Rande" (o el tesoro que nunca existió), Revista General de la Marina 255, Madrid, 27-36.

ANCA ALAMILLO, A. 2013, Jorge Juan y su obra en los arsenales, Revista general de marina 265 (Agosto-Septiembre), Madrid, 297-312.

ANES ÁLVAREZ, G. 1998, El tesoro americano en los transportes atlánticos durante el reinado de Felipe II, Congreso Internacional: Las sociedades ibéricas y el mar a finales del siglo XVI. Volumen VI, Las Indias, Sociedad Estatal Lisboa'98, Madrid, 77-95.

APESTEGUI CARDENAL, C. 1996, El Marqués de la Victoria, constructor naval, XIV Jornadas de Historia Marítima (Madrid 1996), Cuadernos Monográficos del Instituto de Historia e Cultura Naval, 28, Madrid, 59-75.

APESTEGUI CARDENAL, C. 1996, La construcción naval y la navegación: evolución de las construcciones navales, los tipos de barcos y la navegación, que hicieron posible la aventura americana, Navegantes y naufragos: galeones en la ruta del mercurio, Lunwerg, Madrid, 11-52.

APESTEGUI CARDENAL, C. 1998, La arquitectura naval entre 1660 y 1754: aproximación a los aspectos tecnológicos Y su reflejo en la construcción en Guipúzcoa, Itsas Memoria. Revista de Estudios Marítimos del País Vasco 2, Untzi Museoa- Museo Naval, Donostia-San Sebastián, 237-266.

APESTEGUI CARDENAL, C., 2001, Arquitectura y construcción navales en la España Atlántica, el siglo XVII y primera mitad del XVIII. Una nueva sistematización, International Symposium on Archaeology of Medieval and Modern Ships of Iberian Atlantic Tradition (Lisboa 1998), Trabalhos de Arqueologia 18, Lisboa, 163-212.

APESTEGUI CARDENAL, C.y PLA, J. 2004, El navío San Martín (1747). Naufragio en Chile de un navío construido en Passajes para la Compañía de la Habana, La memoria sumergida: arqueología y patrimonio subacuático vasco, San Sebastián, Untzi Museoa, 203-215.

APOLANT, J. A. 1968, Crónica del naufragio del navío Nuestra Señora de la Luz (Montevideo, 1752), Centro de Estudios del Pasado Uruguayo, Montevideo.

ARAGÓN RUANO, A. 2004, La conflictividad en torno el bosque guipuzcoano en la Edad Moderna: recorte y apropiación de los usos y bienes concejiles VII<sup>a</sup>

Reunión Científica de la Fundación Española de Historia Moderna, Vol2: El mundo rural en la España moderna, Universidad de Castilla-La Mancha, 979-998.

ARANDA y ANTÓN, G. de 1990, Los aprovechamientos forestales en los montes de la jurisdicción de la marina en los siglos XVIII y comienzo del XIX, Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Montes, Universidad Politécnica de Madrid, Tesis Doctoral.

ARANDA y ANTÓN, G. de 1990, Los bosques flotantes: historia de un roble del siglo XVIII, Col. Técnica; Instituto Nacional para la Conservación de la Naturaleza, ICONA, Madrid.

ARANDA y ANTÓN, G. de 1992, Las maderas de América en la arquitectura naval del siglo XVII, Revista de Historia Naval 38, Madrid, 7-31.

ARANDA y ANTÓN, G. de 1999, La carpintería y la industria naval en el siglo XVIII, Cuadernos Monográficos del Instituto de Historia y Cultura Naval 33, Madrid, 9-123.

ARANDA y ANTÓN, G. de 2002, La influencia de Duhamel du Monceau en la arquitectura naval del siglo XVIII, Revista de Historia Naval 78, Madrid, 7-32.

ARANDA y ANTÓN, G. de 2003, Relaciones documentales de los bosques y los montes marítimos peninsulares en los archivos históricos españoles durante el siglo XVIII y comienzo del XIX, Ecología, N.º 17, 359-379.

ARANDA y ANTÓN, G. de 2003, Los bosques y los montes españoles en los archivos históricos de la Marina Española, Revista de Historia Naval, Año XXI, N. 81, Sup. N. 5, Instituto de Historia y cultura naval, Madrid.

ARANDA y ANTÓN, G. de 2004, La tecnología de la madera para la arquitectura naval en la época de Jorge Juan, Revista de Historia Naval 86, Madrid, 29-55.

ARAQUE JIMENEZ, E. 2007, Conducciones fluviales de madera desde las Sierras de Segura y Carzola (1894-1949), Cuadernos Geográficos, N. 40, 81-105.

ARAQUE JIMENEZ, E. y MOYA GARCÍA, E. 2012, Aprovechamientos madereros en los montes jiennenses (Siglos XVIII- XX). Jaén. Publicaciones de la Universidad de Jaén.

ARTIÑANO Y DE GALDÁCANO, Gervasio de, 1917, Historia del comercio con las Indias durante el dominio de los Austrias, Barcelona.

ARTIÑANO Y DE GALDÁCANO, G. 1920, La arquitectura naval española en madera, condiciones y rasgos de su evolución, Madrid.

AZUAR, R. 2013, Arqueología e historia del patrimonio subacuático de Alicante, Guía del patrimonio arqueológico subacuático de Alicante, MARQ. Museo Arqueológico de Alicante, Alicante, 13-34.

AZUAR, R. y NAVARRO TITO, M. (Eds) 2008, Ruta del patrimonio arqueológico marítimo de España y Portugal, Instituciones y museos, Museo Nacional de Arqueología Subacuática ARQUA, Cartagena.

BARKHAM, M.M. 1987, La construcción naval vasca en el siglo XVI. La nao de uso múltiple, Vasconia. Cuadernos de Sección Historia-Geografía 3, Eusko Ikaskuntza, Donostia, 102-126.

BARKHAM, M.M., 1998, Las pequeñas embarcaciones costeras vascas en el siglo XVI: notas de investigación y documentos de archivo sobre el "galeón", la "chalupa" y la "pinaza", Itsas Memoria. Revista de Estudios Marítimos del País Vasco 2, Untzi Museo-Museo Naval, Donostia- San Sebastian, 201-222.

BAUDOT MONROY, M. 2013, Barcos para el Rey. Julián de Arriaga, la madera y la construcción naval (1752-1759), La Armada española en el siglo XVIII: Ciencia, hombres y barcos, Sílex, Madrid, 297-328.

BAUDOT MONROY, M. 2013, La defensa del imperio. Julián de Arriaga en la Armada (1700-1754), Ministerio de Defensa-Editum, Madrid-Murcia.

BAUER MANDERSCHIED, E. 1980, Los montes de España en la Historia. Ministerio de Agricultura. Madrid.

BELLO LEÓN, J. M. y MARTÍN PERERA, A. 2012, Las atarazanas de Sevilla a finales de la Edad Media, Sociedad Española de Estudios Medievales, Madrid.

BERNAL, Antonio M. 1992, La financiación de la Carrera de Indias (1492-1824), Sevilla.

BETTENCOURT, J. 2014, Angra B, un pecio español del siglo XVI en la bahía de Angra (isla Tercera, Azores, Portugal): resultados de una investigación en curso, I Congreso de Arqueología Náutica y Subacuática Española, Cartagena 14, 15 y 16 de Marzo de 2013, Ministerio de Educación, Cultura y Deporte, Madrid.

BIRCH, S. y MCELVOGUE, D.M. 1999, La Lavia, La Juliana and the Santa Maria de Vison: three Spanish Armada transports lost off Streedagh Strand, Co Sligo:

an Interim report, *The International Journal of Nautical Archaeology* 28 (23), London, 285-276.

BLACK, J.A., 1991, *Anglo-Spanish naval relations in the Eighteen Century*, *The Mariner's Mirror* 77, London, 235-258.

BLANCO NÚÑEZ, J. M. 1996, *El Marqués de la Victoria y la táctica naval*, *Cuadernos Monográficos del Instituto de Historia y Cultura Naval* 28, Madrid, 35-50.

BLANCO NÚÑEZ, J. M. 2001, *La Armada española en la primera mitad del siglo XVIII*, Bazán, Madrid.

BLANCO NÚÑEZ, J. M. 2013, *Nacimiento y desarrollo de la Real Armada (1717-1793)*, *La Armada española en el siglo XVIII: Ciencia, hombres y barcos*, Sílex, Madrid, 101-120.

BLANCO NÚÑEZ, J.M. 2004, *La Armada española en la segunda mitad del siglo XVIII*, Izar, Madrid.

BLANCO NÚÑEZ, J.M. 2006, *Organización y semántica naval moderna*, *Cuadernos de Historia Moderna, Anejos 5 (Tema monográfico: Armar y marear en los siglos modernos XV-XVIII)*, Madrid, 187-200.

BLANCO NÚÑEZ, J.M. 2007-2008, *El asiento con D. Marín de Aristegui para la construcción naval en la Habana y el nacimiento del Arsenal dieciochesco habanero*, *Cuadernos de Estudios Borjanos L-LI*, 87-121.

BLANCO NÚÑEZ, J.M. 2011, *La construcción naval en Ferrol, 1726-2011*, Navantia, Madrid.

BLÁNQUEZ PÉREZ J. 1982, *Les richesses de l'Andalousie, Dossiers D'archéologie* 65 (Tema monográfico: Trésors sous-marins en Espagne), París, 62-77.

BLÁNQUEZ PÉREZ, J. y MARTÍNEZ MAGANTO, J. 1993, *Historia de la arqueología subacuática en España, II Curso de Arqueología Subacuática*, Universidad Autónoma de Madrid, Madrid, 15-33.

BLÁNQUEZ PÉREZ, J. y ROLDÁN GÓMEZ, L. 1988, *Informe de las prospecciones subacuáticas en la provincia de Almería*, *Anuario Arqueológico de Andalucía II, Actividades sistemáticas*, 197-203.

BLOT, J.-Y. 1991, *El naufragio del San Pedro de Alcántara*, *Mundo Científico* 113, Barcelona, 510-519.



BOJAKOWSKI, P. 2008, The Western Ledge Reef wreck: research on the reconstruction of the 16th -century Iberian wreck from Bermuda, The INA Annual 2007, 10-15.

BONIFACIO, Claudio, 2009, Galeones con tesoros. Dónde están hundidos. Qué llevaban, Muñoz Moya y Montraveta Eds.

BONIFACIO, Claudio, 2010, El otro banco de España, Revista Escafandra, nº X, [www.escafandra.org](http://www.escafandra.org)

BORDEJÉ Y MORENCOS, Fernando de, 1992, Tráfico de Indias y Política oceánica, Madrid.

BÖTTCHER, Nikolaus, Hausberger, Bernd & IBARRA, Antonio, coords., 2011, Redes y negocios globales en el mundo ibérico, siglos XVI-XVIII, México, Iberoamericana, Vervuert, El Colegio de México.

BOU FRANCH, V. 2005, La flota imperial española y su protección como patrimonio cultural subacuático, Valencia.

BUSTOS RODRÍGUEZ, Manuel, 2005, Cádiz en el sistema atlántico: la ciudad, sus comerciantes y la actividad mercantil (1650-1830), Cádiz, Universidad de Cádiz; Madrid, Sílex ediciones.

CABALLERO JUÁREZ, J.A. 1997, El régimen jurídico de las armadas de la Carrera de Indias, Universidad Nacional Autónoma de México.

CABELLO BRIONES, C. 2011, Conservación preventiva de barcos de madera extraídos de ambientes subacuáticos marinos. Estado de la cuestión, Pátina 16, Escuela Superior de Conservación y Restauración de Bienes Culturales de Madrid, 59-68.

CABRERA DE AIZPURU, F.F. 2003, Modelos teóricos y métodos de cálculo para el comportamiento estructural de los navíos construidos a la española y a la inglesa (1710-1760), Universidad Politécnica de Madrid, Tesis doctoral.

CABRERA DE AIZPURU, F.F. 2008, Arquitectura naval europea en el siglo XVIII. Navíos españoles, franceses e ingleses: modelo mecánico actual para la madera, Universidade da Coruña.

CALERO PALACIOS, M.<sup>a</sup> del C. 1990, Aportación documental en torno al naufragio de la Armada Española en la Herradura (Almuñécar) , Ayuntamiento de Almuñécar.

CALVAR GROSS, Jorge et al. 1993, La batalla del mar océano. Corpus documental de las hostilidades entre España e Inglaterra, III (1 marzo 1587-15 febrero 1588), Madrid, Instituto de Historia y Cultura Naval, Turner Libros.

CANTELAS, F. J. 2003, Anguilla's Spanish Shipwrecks, Diving for Science... 2003, Proceedings of the 22nd Annual Scientific Diving Symposium, American Academy of Underwater Sciences, Greenville.

CAÑIZARES, D. (Ed.) 1998, Naufragio en Inés de Soto: un hallazgo de cuatro siglos, CARISUB, La Habana.

CARANDE, Ramos, 1990, Carlos V y sus banqueros, Barcelona.

CARIÑENA BALAGUER, R. y DÍAZ BORRÁS, A. 1996, Varado y desarmamiento de galeras en la Valencia del tránsito del siglo XIV al XV: un esquema de trabajo teórico, La construcción naval y la navegación: I Simposio de Historia de las Técnicas: Cantabria 26, 27 y 28 octubre 1995, Sociedad Española de Historia de las Ciencias y de las Técnicas, SEHCYT-Universidad de Cantabria, Santander, 133-142.

CARREL, T. L. y KEITH, D. H. 1992, Replicating a Ship of Discovery: Santa Clara, a 16th-century Iberian caravel. International Journal of Nautical Archaeology 21 (4), London, 281-94.

CARRIAZO RUIZ, J. R. y CONGOSTO MARTÍN, Y. 2012, El glosario de las Ordenanzas navales de 1618 por J. L. Rubio Serrano a la luz de las nuevas aportaciones de la lexicografía histórica náutica y naval, Quaderns de Filologia. Estudis lingüístics XVII, Universitat de València, 189-210.

CARRILLO HONTORIA, E. J. y ALÁEZ ZAZURCA, J. A. 1996, Hidrodinámica de las embarcaciones de la Edad Moderna, La construcción naval y la navegación: I Simposio de Historia de las Técnicas: Cantabria 26, 27 y 28 octubre 1995, Sociedad Española de Historia de las Ciencias y de las Técnicas, SEHCYT-Universidad de Cantabria, Santander, 27-60.

CASABÁN, J. L., CASTRO, F. V. de y SAN CLAUDIO, M. 2014, Formulas de arqueología y construcción naval Ibérica a principios del siglo XVII, I Congreso de Arqueología Náutica y Subacuática Española, Cartagena 14, 15 y 16 de Marzo de 2013, Ministerio de Educación, Cultura y Deporte, Madrid.

CASABÁN, J. L., SAN CLAUDIO, M. y CASTRO, F. V. de 2011, Finisterre Project: Shipwrecks from Death's Coast, CMAC News and Reports 3 (2), Texas A&M University, 15-16.

CASABÁN, J. L., SAN CLAUDIO, M. y CASTRO, F. V. de 2012, The Finisterre Project, *The INA Quarterly* 39.

CASABÁN, J. L., SAN CLAUDIO, M., GONZÁLEZ GALLERO, R., CASTRO, F. V. de y DOMÍNGUEZ DELMÁS, M. 2014, El pecio de punta Restelos. Un buque de la Armada de 1596, I Congreso de Arqueología Náutica y Subacuática Española, Cartagena 14, 15 y 16 de Marzo de 2013, Ministerio de Educación, Cultura y Deporte, Madrid.

CASADO RABANAL, D. 2009, *La Marina ilustrada. Sueño y ambición de la España del XVIII*, Antígona, Madrid.

CASADO SOTO, J. L. 1988, Barcos y cañones de la Gran Armada de Bazán, *Revista General de Marina* 214, Madrid, 391-410.

CASADO SOTO, J. L. 1988, Los barcos españoles del siglo XVI y la Gran Armada de 1588, Madrid, San Martín.

CASADO SOTO, J. L. 1988-1998, Aproximación crítica a la historiografía sobre la arquitectura y construcción naval hispana en la edad moderna, *Anuario del Instituto de Estudios Marítimos Juan de la Cosa* VII, Santander, 37-53.

CASADO SOTO, J. L. 1989, La construcción naval atlántica española del siglo XVI y la Armada de 1588, *La Gran Armada. Simposio Hispano-Británico Londres-Madrid 1988*, Instituto de Historia y Cultura Naval, Madrid, 51-86.

CASADO SOTO, J. L. 1989, Los barcos atlánticos de la Península Ibérica en la época de los descubrimientos geográficos, *Revista General de Marina (Monográfico dedicado al Quinto Centenario)*.

CASADO SOTO, J. L. 1990, *Atlantic Shipping in Sixteenth-Century Spain and the 1588 Armada, England, Spain, and the Gran Armada 1585-1604: essays from the Anglo-Spanish conferences*, London and Madrid, 1988, Barnes & Noble Books, Savage, 95-133.

CASADO SOTO, J. L. 1996, Astilleros y arsenales, factor de articulación del sistema portuario español entre la Edad Media y la Moderna, *Puertos y sistemas portuarios (siglos XVI-XX): actas del Coloquio Internacional "El Sistema Portuario Español"*, Madrid 19-21 octubre 1995, Madrid, 235-252.

CASADO SOTO, J. L. 1997, Las actividades marítimas en los siglos XVI y XVII en Santoña y notas sobre Juan de la Cosa, *Monte Buciero* 1, Santoña, 67-72.

CASADO SOTO, J. L. 1999, Construcción naval atlántica española en la época de Felipe II, Felipe II, la ciencia y la técnica, *Actas editorial*, Madrid, 369-390.

CASADO SOTO, J. L. 2002, Construcción naval y navegación, Historia de la ciencia y de la técnica en la Corona de Castilla, Vol. 2 (Edad Media 2), 435-504.

CASADO SOTO, J. L. 2003, La invención del galeón oceánico de guerra español, Naves, puertos e itinerarios marítimos en la época moderna, Editorial Actas, Madrid, 37-70.

CASADO SOTO, J. L. 2003, Naves, puertos e itinerarios marítimos en la época moderna, Naves, puertos e itinerarios marítimos en la época moderna, Editorial Actas, Madrid.

CASADO SOTO, J. L. 2006, Barcos para la guerra: soporte de la monarquía hispánica, Cuadernos de Historia Moderna. Anejos 5 (Tema monográfico: Armar y marear en los siglos modernos XV-XVIII), 15-53.

CASADO SOTO, J. L. 2006, Entre el Mediterráneo y el Atlántico: los barcos de los Austrias, Guerra y sociedad en la monarquía hispánica: política, estrategia y cultura en la Europa moderna, Vol. 1, Madrid, 861-890.

CASADO SOTO, J. L. 2009, La construcción naval hispana en época moderna, Arqueología náutica mediterránea, Monografies del CASC 8, Girona, 393-410.

CASADO SOTO, J.L. 2001, The Spanish ships of the Oceanic expansion. Documentation, archaeology and iconography from the 15th and 16th centuries, in Alves, F. ed. Proceedings International Symposium on Archaeology of Medieval and Modern Ships of Iberian-Atlantic Tradition. Hull remains, manuscripts and ethnographic sources: a comparative approach. Trabalhos de Arqueologia, 18. Inst. Português de Arqueologia, 131-162.

CASTANEDO GALÁN, J. M. 1995, Un asiento singular de Juan Fernández de Isla. La fábrica de ocho navíos y la reforma de un astillero, El derecho y el mar en la España moderna, Universidad de Granada, 457-476.

CASTANEDO GALÁN, J. M. 1996, El San Juan Nepomuceno: primer navío de la serie que modificó el diseño y estructura definido por Jorge Juan en 1752, La construcción naval y la navegación: I Simposio de Historia de las Técnicas: Cantabria 26, 27 y 28 octubre 1995, Sociedad Española de Historia de las Ciencias y de las Técnicas, SEHCYT-Universidad de Cantabria, Santander, 93-104.

CASTANEDO GALÁN, J. M. 1997, Construcción naval y expansión marítima española, España y el Pacífico, Madrid, 107-114.

CASTANEDO GALÁN, J. M. 2001, La construcción naval española en la transición de la dinastía de los Austrias a los Borbones, Estudios de historia das

ciencias e das técnicas: VII Congreso de la Sociedad Española de Historia de las Ciencias y de las Técnicas, Pontevedra, 14-18 de Setembro de 1999, Vol. 1, Pontevedra, 41-50.

CASTANEDO GALÁN, J. M. 2003, La Bahía santanderina a comienzos del siglo XVIII: desarrollo de la construcción naval y la función militar, La Arqueología de la Bahía de Santander, Vol. 3, Fundación Marcelino Botín, Santander, 943-954.

CASTANEDO GALÁN, J. M. y PALACIO RAMOS, R. 1998, La evolución de las gradas y la necesidad de diques de carena en los astilleros cantábricos del siglo XVIII, Estudios de historia de las técnicas, la arqueología industrial y las ciencias: VI Congreso de la Sociedad Española de Historia de las Ciencias y de las Técnicas, Segovia-La Granja, 9 al 13 de septiembre de 1996, Junta de Castilla y León, 297-304.

CASTELLANOS, Fernando Alonso, 1990, Indización de la Revista General de Marina mediante un sistema automático: El índice rotado de títulos. Utilidades, Cuadernos monográficos del Instituto de Historia y Cultura Naval, n10, 57-68.

CASTILLERO CALVO, A. 1985, La ruta transístmica y las comunicaciones marítimas hispanas: siglos XVI a XIX, Puertos y fortificaciones en América y Filipinas: Actas del Seminario, 1984, Ministerio de Fomento, Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas, Madrid, 135-152.

CASTILLO BELINCHÓN, R. 2001, Intervención arqueológica de urgencia de control de los trabajos de dragado para la instalación de un dique flotante en campamento, San Roque, Cádiz, Anuario Arqueológico de Andalucía 1998, Vol. 3, Tomo 1 (Actividades de urgencia). 138-143.

CASTILLO BELINCHÓN, R. 2002, Control arqueológico y seguimiento de los trabajos de dragado para la aportación de arenas en la playa de la Punta Candor (Rota, Cádiz), Anuario Arqueológico de Andalucía 1999, Vol. 3, Tomo 1 (Actividades de urgencia), 89-99.

CASTILLO BELINCHÓN, R. y MIÑANO, A. 2014, Últimas campañas arqueológicas subacuáticas del Museo Nacional de Arqueología Subacuática (2011-2012), I Congreso de Arqueología Náutica y Subacuática Española, Cartagena 14, 15 y 16 de Marzo de 2013, Ministerio de Educación, Cultura y Deporte, Madrid.

CASTRO FRESNADILLO, J de 1990, La recuperación de pecios en la carrera de Indias, Barcelona.

CASTRO y BRAVO, F. de 1927, *Las naos españolas en la Carrera de Indias. Armadas y flotas en la segunda mitad del siglo XVI*, Madrid.

CASTRO Y BRAVO, Federico de, *Las naos españolas en la carrera de las Indias. Armadas y flotas en la segunda mitad del siglo XVI*, Madrid, 1927.

CASTILLO MATHIEU, Nicolás del, 1990, *Las 18 Flotas de Galeones a Tierra Firme 1650-1700 en Historiografía y Bibliografía*, 2, Suplemento del Anuario de Estudios Americanos.

CASTRO, Javier de, *Entre la Literatura y la Historia: Estructura y contenido de los relatos de naufragios de los tiempos de la Carrera de Indias*, <http://www.raco.cat/index.php/Scriptura/article/view/94404/142604>

CASTRO, F. V. de, 2008, *A Group for the Study of Iberian Seafaring*, in Castro, F. and Custer, K., eds., *Edge of Empire. Proceedings of the Symposium held at the 2006 Society for Historical Archaeology Annual Meeting*, Sacramento, California, Lisbon: Caleidoscópico.

CASTRO, F. V de 1998, *O Naufragio da fragata espanhola Nossa Senhora de las Mercedes, afundada pelos ingleses ao largo do Cabo de Sta. Maria, em 1804*, *Revista Portuguesa de Arqueologia* 1 (2), Lisboa, 219-230.

CASTRO, F. V. de 2008, *In search of unique Iberian ship design concepts*, *Historical archaeology* 42 (2), Society for Historical Archaeology, Bethlehem, 63-87.

CISNEROS CUNCHILLOS, M. 1996, *La excavación del astillero de Colindres (Cantabria): Avance de los resultados*, *La construcción naval y la navegación: I Simposio de Historia de las Técnicas: Cantabria 26, 27 y 28 octubre 1995*, Sociedad Española de Historia de las Ciencias y de las Técnicas, SEHCYT-Universidad de Cantabria, Santander, 377-387.

CISNEROS CUNCHILLOS, M. y PALACIO RAMOS, R. 1996, *La arqueología del mar en época moderna en Cantabria: el ejemplo de la bahía de Santoña*, *La construcción naval y la navegación: I Simposio de Historia de las Técnicas: Cantabria 26, 27 y 28 octubre 1995*, Sociedad Española de Historia de las Ciencias y de las Técnicas, SEHCYT-Universidad de Cantabria, Santander, 389-396.

CISNEROS CUNCHILLOS, M. y PALACIO RAMOS, R. 2000, *El astillero de Colindres: recuperación arqueológica y documental de su actividad*, *Actuaciones arqueológicas en Cantabria 1984-1999*, Santander, 215-219.

CISNEROS CUNCHILLOS, M., PALACIO RAMOS, R. y CASTANEDO GALÁN, J. M. 1997, El astillero de Colindres (Cantabria) en la época de los Austrias Menores: arqueología y construcción naval, Universidad de Cantabria.

CLARING, Clarence H., 1939, El comercio y la navegación entre España y las Indias en la época de los Habsburgos, México.

CLAYTON, L. A. 1976, Ships and Empire: The case of Spain, *The Mariner's Mirror* 62, London, 235-248.

COBO DE GUZMÁN LECHUGA, J. 1994, Estudio sobre las ordenanzas de montes del año de 1748 y del expediente sobre el régimen de administración de los montes de Segura de la Sierra y de su Provincia Marítima, 1811. Jaén, Caja de Jaén.

COBO DE GUZMÁN LECHUGA, J. 1996, "Ordenanzas de Montes de 1748 y Expediente sobre la Provincia Marítima de Segura de la Sierra, 1881", Congreso La Ilustración y Jaén. Úbeda Centro Asociado de la Universidad Nacional de Educación a Distancia. 509-522.

COBRERA MILLÁN, M., 2003, Campesinos y montes en Cantabria: competencia y conflictos por los aprovechamientos entre los siglos XVII y XIX (1650-1850), en García Marchante, J. S. Vázquez Varela, C.: Las relaciones entre las comunidades agrícolas y el monte. Cuenca. Publicaciones de la Universidad de Castilla - La Mancha, 183-196.

COOMBES, J. B. 2008, Spanish shipbuilding in the Eighteenth Century: The Album of the Marques de la Victoria, *Edge of Empire: Proceedings of the Symposium "Edge of Empire"*, SHA2006, Caleidoscópico, Casal de Cambra, 215-234 -1C8

CORNEY, B. G. 1916, A Voyage of the Spanish Frigate Santa Rosalia, in 1774, *The Geographical Journal* Vol. 47 (1), London, 41-45.

CORRALES ELIZONDO, A. 2001, Las ordenanzas de la Armada, Cuadernos Monográficos del Instituto de Historia y Cultura Naval 38, Madrid, 83-103.

COSANO MOYANO, J. 1984, El comercio directo Cádiz-Manila en navíos de la Real Armada (1765-1784), *Boletín de la Real Academia de Córdoba de Ciencias, Bellas Artes y Nobles Artes* 102, Córdoba, 183-219.

CREASMAN, P. P. 2008, Ship timber: forests and ships in the Iberian Peninsula during the Age of Discovery, *Edge of Empire: Proceedings of the Symposium "Edge of Empire"*, SHA2006, Caleidoscópico, Casal de Cambra, 235-248.

CRESPO LIÑEIRO I., FERNÁNDEZ D. y SANTOS D. (E.P.) El pecio de Xove: arqueología del comercio marítimo en la Europa del siglo XVI, Actas del I Symposium "Gentes del Mar" Luanco-Asturias.

CRESPO SOLANA, A, 1994, La instalación de la Intendencia General de la Marina en Cadiz en 1717 y su conexión con los negocios de la Bahía, pieza clave en un proceso reformador, De la Isla a San Fernando. X Encuentros de Historia y Arqueología, Cádiz.

CRESPO SOLANA, A. 1995, La acción de José Patiño en Cádiz y los proyectos navales de la Corona del siglo XVIII, Trocadero: Revista de historia moderna y contemporánea 6-7, Cádiz, 35-50.

CRESPO SOLANA, A. 1996, La Casa de Contratación y la Intendencia General de la Marina en Cádiz (1717- 1730), Universidad de Cádiz.

CRESPO SOLANA, A. 2001, El comercio y la Armada de la Monarquía: la Casa de Contratación y la Intendencia de Marina en Cádiz (1717-1750), Cuadernos Monográficos del Instituto de Historia y Cultura Naval 39, Madrid, 63-78.

CRESPO SOLANA, Ana, 2010, "Geostrategy of a System? Merchant Societies and Exchange Networks as connection centres in the Spanish Atlantic Trade in the First Global Age." Rila Mukherjee ed. Networks in the First Global Age 1400-1800, New Delhi, Primus Books.

CRESPO SOLANA, Ana, 2010, "Legal Strategies and Smuggling mechanisms in the foreign merchant's trade in Cadiz with the Hispanic Caribbean. The Dutch and Flemish Case (1680-1750)", Jahrbuch für Geschichte Lateinamerikas/ Anuario de Historia de América Latina, 47/181-213.

CRESPO SOLANA, Ana, 2014, Spatio-Temporal Narratives. Historical GIS and the study of Global Trading Networks (1500-1800), Cambridge Scholars Publishing, 2014.

CRESPO, R. 1979, Vocabulario de construcción naval, Madrid.

CRUZ AGUILAR, E. de la, 1980, La Provincia Marítima de Segura de la Sierra, Boletín del Instituto de Estudios Giennenses nº 107, 51-82. (Diputación Provincial de Jaén).

CRUZ AGUILAR, E. de la, 1987, La Ordenanza de montes de Marina de 1748. El Negociado de Maderas de Segura en Sevilla, Historia, Instituciones y Documentos, N. 14, 225-274.



CUEVAS, M. A. 1996, The San Diego wreck site off Fortune Island, Philippines, *Indo-Pacific Prehistory Association Bulletin* 14 (Chiang Mai Papers, volume 1), 197-202.

CUMBAA, S. L. 1981, Preliminary analysis of bones from a 16th century Spanish Basque shipwreck and whaling station in Red Bay, Labrador, *Underwater archaeology. The challenge before us: the Proceedings of the twelfth conference on underwater archaeology, Fathom Eight Special Publication No 2*, San Marino, California, 21-26.

CUSTER BOJAKOWSKI, K. M. 2008, Exploration and empire: iconographic evidence of Iberian ships of discovery, *Edge of Empire: Proceedings of the Symposium "Edge of Empire"*, SHA2006, Caleidoscópico, Casal de Cambra, 43-61.

CUSTER BOJAKOWSKI, K. M. 2011, Exploration and empire: iconographic evidence of Iberian ships of Discovery, Texas A&M University, Tesis Doctoral.

CHAUNU, Pierre, 1983, Sevilla y América: siglos XVI y XVII, Sevilla, Universidad de Sevilla, Secretariado de Publicaciones.

CHAUNU, Pierre, 1955-1960, Séville et l'Atlantique (1504-1650), París, SEVPEN, 12 volúmenes.

CHEW, S.C. 2001, *World Ecological Degradation: accumulation, urbanization and deforestation, 3000 B.C - A.D. 2000*. Rowman & Littlefield,

CHOCANO HIGUERAS, G. 2004, Decadencia del poder naval e imperio marítimo español desde el siglo XVII: política de protección y fomento de las industrias navales, *La Casa de Contratación y navegación entre España y las Indias*, Consejo Superior de Investigaciones Científicas, Universidad de Sevilla, 991-1031.

DELGADO BARRADO, J.M. 2000, *Los puertos españoles: historia y futuro (siglos XVI - XIX)*, Madrid. Fundación Portuaria.

DELGADO RIBAS, J. M. 1988, *La marina mercante española durante el reinado de Carlos III*, *La marina de la Ilustración: ciclo de conferencias, noviembre 1988*, Cuadernos Monográficos del Instituto de Historia y Cultura Naval 2, Madrid, 63-74.

DELGADO RIBAS, J.M. 1979, *Auge y decadencia de la Marina Colonial Catalana (1720-1821)*, *Boletín americanista* 29, Universitat de Barcelona, 31-64.

DELGADO RIBAS, J.M. 1985, La industria naviera en Cataluña y en el País Vasco: Un estudio comparativo (1750-1850), Industrialización y nacionalismo: análisis comparativo, Actas del Coloquio Vasco-Catalán de Historia. (Sitges 1982), Universitat Autònoma de Barcelona, 89-108.

DELGADO RIBAS, J.M. 1994, La industria de la construcción naval catalana (1750-1850). Una visió a llarg termini, Drassana: Revista del Museu Marítim de Barcelona 2, Barcelona, 34-39.

DÍAZ BENÍTEZ, J. J. 2002, Náufragos en Canarias durante la batalla del Atlántico, Revista de Historia Naval 77, Instituto de Historia Y Cultura Naval, Madrid, 35-52.

DÍAZ BUSCHIAZZO, M. 2012, El naufragio más trágico en la historia del Río de la Plata. A 200 años del hundimiento del navío "Salvador", El Soldado 183, Montevideo, 89-95.

DÍAZ ORDÓÑEZ, M. 2006, Marineros-científicos y artesanos en la construcción naval militar española del Dieciocho, Ingeniería naval 836, 68-76 - 1D5

DÍAZ-TRECHUELO, M. L. 1956, Dos nuevos derroteros del Galéon de Manila (1730 y 1773), Anuario de Estudios Americanos 13, Sevilla, 1-83

DIEGO GARCÍA, E. de 2002, Estructuras de la organización naval: departamentos y arsenales peninsulares, Cuadernos Monográficos del Instituto de Historia y Cultura Naval 41, Madrid, 15-39 - 10 Cuadernos 41

DIEGO LIAÑO, C.; GARCÍA CORDÓN, J.C. (2003), La Corona y los pueblos en la explotación de los montes de Cantabria: deforestación y gestión del bosque en la segunda mitad del siglo XVIII. Cuadernos de la Sociedad Española Ciencias Forestales, N. 16, 215-220 - Préstamo Bib. TNT

DIEGO, E. de 2002, Estructuras de la organización naval: departamentos y arsenales peninsulares, Cuadernos Monográficos del Instituto de Historia y Cultura Naval 41, Madrid, 15-39. - 10CUADERNOS 41

DIÉZ DE RIVERA, P. 1934, Historia de las organizaciones navales de España y de Francia, Alambra, Madrid

DOMÍNGUEZ ORTÍZ, Antonio, América y la monarquía española, Granada, 2010.

DOMÍNGUEZ ORTÍZ, Antonio, Orto y Ocaso de Sevilla, Sevilla, Diputación Provincial, 2003.

DUEÑAS FONTÁN, M. de 1996, Medidas de los navíos de la jornada de Inglaterra, Cuadernos Monográficos del Instituto de Historia Y Cultura Naval, 27, Madrid, 1-56 -11CUADERNOS 27

EDWARDS, C.R. 1992. Design and construction of fifteenth-century Iberian ships: A review, *The Mariner's Mirror* 78 (4), London, 419-432

ENCISO RECIO, L. M. 2008, El fin del gran tráfico atlántico español, *La España oceánica de los siglos modernos y el tesoro submarino español*, Real Academia de la Historia, Madrid, 253-312.

ENGUIX ALEMANY, R. 1976, Prospección arqueológica submarina de la costa de Denia, *Revista del Instituto de Estudios Alicantinos* 18, Alicante, 57-75.

ENRÍQUEZ MACÍAS, G. y JOHNSON, V. S. 2006, El Soberbio. Naufragio y rescate de un navío en el siglo XVIII, *Revista de Historia Naval* 93, Madrid, 33-56 - 4E1

ESCOBAR GUÍO, F. 2004, Violaciones de las leyes durante la Carrera de Indias, *Andelma. Boletín Informativo del Centro de Estudios Históricos Fray Pasqual Salmerón* 8, Cieza, 18-19.- 2E1

ESCOBAR GUÍO, F. 2014, Pecios españoles excavados en Cuba entre los años 1985 y 2000, I Congreso de Arqueología Náutica y Subacuática Española, Cartagena 14, 15 y 16 de Marzo de 2013, Ministerio de Educación, Cultura y Deporte, Madrid.

ESCOBAR, GUÍO, F. 2000, Naufragios en la Bahía de la Habana en el período colonial, *La Habana. Puerto Colonial, Fundación Portuaria, Santander*, 227-243

ESCOBAR, GUÍO, F. 2004, Naufragio en aguas cubanas entre los siglos XVI al XIX, *Andelma. Boletín Informativo del Centro de Estudios Históricos Fray Pascual Salmerón* 9, Cieza, 22, 23 - 4E3

ESCOBAR, GUÍO, F. 2004, Un naufragio del siglo XVI en aguas cubanas, *Andelma. Boletín Informativo del Centro de Estudios Históricos Fray Pascual Salmerón* 7, Cieza, 16-17 - 4E2

ESPINOSA RUIZ, A. y GÓMEZ BRAVO, M. 1995, Prospección arqueológica subacuática en el puerto de Dénia (Alicante): resultados científicos y propuesta metodológica, *Cuadernos de Arqueología Marítima* 3, Museo Nacional de Arqueología Marítima, Centro Nacional de Investigaciones Arqueológicas Submarinas, Cartagena, 63-103.

ESPINOSA RUIZ, A. y SÁEZ LARA F. 1993, El inventario de yacimientos arqueológicos sumergidos del litoral de Alicante: La Marina Baixa, II Curso de arqueología subacuática (Universidad Autónoma de Madrid 14 al 16 de diciembre de 1992), Serie Varia 2, Madrid, 221- 249.

ESPINOSA RUIZ, A. y SÁEZ LARA, F. 1994, Una propuesta de carta arqueológica subacuática: el litoral de Alicante, Aulas del Mar, Arqueología subacuática I, Universidad de Murcia, 55-72.

ESTEBAN PIÑEO, M. y VICENTE MAROTO, M.I. 2007-2008, Los orígenes de la Escuadra de Galicia en un manuscrito de la Biblioteca Nacional de Madrid, Cuadernos de estudios Borjanos L-LI, Borja (Zaragoza), 123-145

Estudios Montañeses 83, Santander, 265-338.

F. ed. Proceedings International Symposium on Archaeology of Medieval and Modern Ships of Iberian-Atlantic Tradition. Hull remains, manuscripts and ethnographic sources: a comparative approach. TA, 18. IPA, 241-258.

FERNÁNDEZ ABELLA, D. (E. P.), El pecio de Xove: arqueología del comercio marítimo en la Europa del Siglo XVI, I Symposium Internacional Gentes del Mar: Historia y Arqueología en el litoral del arco atlántico.

FERNÁNDEZ CORTIZO, C. (2004), "Los montes vecinales en mano común en la tierra de montes (Galicia): los aprovechamientos agrícolas (siglos XVI-XVIII), VIIª Reunión Científica de la Fundación Española de Historia Moderna, Vol2: El mundo rural en la España moderna, Universidad de Castilla-La Mancha. 1065-1080- Bib. TNT

FERNÁNDEZ DE OVIEDO, G. 2011, Misfortunes and shipwrecks in the seas of the Indies, islands and mainland of the Ocean Sea (1513-1548: book fifty of the General and natural history of the Indies, University Press of Florida Gainesville

FERNÁNDEZ DURO, C. 1867, Naufragios de la Armada española. Relación histórica formada con presencia de documentos oficiales que existen en el Ministerio de Marina, Estrada Díaz y Lopez, Madrid

FERNÁNDEZ DURO, Cesáreo, Armada española desde la unión de los reinos de Castilla y de Aragón, Madrid, 1972.

FERNÁNDEZ GONZALEZ, F. 1996, Arqueología de la arquitectura naval, Cátedra Jorge Juan, Curso 1994-1995, Universidade da Coruña, 176-227.

FERNÁNDEZ GONZALEZ, F. 2001, La construcción y la arquitectura naval, Historia de la tecnología en España Vol.2, Valateanea, Barcelona, 473-498.

FERNÁNDEZ GONZALEZ, F. 2006, Ship structures under sail and under gunfire, Technology of the Ships of Trafalgar, 3-5 November 2005, E.T.S.I., Navales (UPM), Madrid.

FERNÁNDEZ GONZÁLEZ, F. 2009, The Spanish Regulations for Shipbuilding (Ordenanzas) of the Seventeenth Century, Naval History Symposium 2009, US Naval Academy, Annapolis.

FERNÁNDEZ GONZALEZ, F. 2010, La arquitectura naval en el "Examen Marítimo". Contribución al homenaje a Jorge Juan y Santacilia, Real Academia de Ingeniería, Cádiz .

FERNÁNDEZ GONZALEZ, F. 2010, The Spanish regulations for shipbuilding (Ordenanzas) of the Seventeenth Century, International Journal of Naval History 8 (3). [s.p].

FERNÁNDEZ GONZÁLEZ, F. APESTEGUI CARDENAL, C. MIGUELEZ GARCIA, F., 1992., Arte de Fabricar Reales (edición comentada del manuscrito original de Don Antonio de Gaztañeta Iturribáizaga).

FERNÁNDEZ GONZÁLEZ, L. 2002, La construcción naval en el Cantábrico a finales de la Edad Media: técnicas, modelos e innovaciones en el Puerto de Santander, Edades: revista de historia 10, Asociación Universitaria de Jóvenes Historiadores de Cantabria, Santander, 97-121.

FERNÁNDEZ GUERRA, R. 1993, Asientos y fletamentos de naves (1661). Revista de Historia Naval 40, Madrid, 59-67.

FERNÁNDEZ IZQUIERDO, F. 1989, Astilleros y construcción naval en la España anterior a la Ilustración, España y el Ultramar hispánico hasta la Ilustración, Ciclo de Conferencias - Noviembre 1987. I Jornadas de Historia Marítima, Cuadernos Monográficos del Instituto de Historia y Cultura Naval 1, Madrid 1, 35-61.

FERNÁNDEZ ROJAS, M. 2013, Las Reales Atarazanas de Sevilla, Diputación de Sevilla, Servicio de Archivo y Publicaciones, Sevilla.

FERNÁNDEZ VIAL, I. 1999, Historia marítima de Andalucía, Algazara, Málaga.

FERNANDO PABLO, M. 2012, Del patrimonio cultural al patrimonio virtual y una nota sobre la odisea de la fragata "Nuestra Señora de las Mercedes",

Patrimonio cultural y nuevas tecnologías: entorno jurídico, *Ratio Legis*, Salamanca, 17-29

FILLAT GAMBÓN, P. 1976, Fragata 'Magdalena', *Revista General de Marina* 191, Madrid, 313-318.

FLORES MOSCOSO, A. 1983, Naufragios en el golfo de Cádiz, Andalucía y America en el siglo XVI: actas de las II Jornadas de Andalucía y América (Universidad de Santa María de la Rábida, marzo, 1982), Vol. 1, 333-360.

FLORIDO ESTEBAN, D. y SABASTRO ROMÁN, M.A. 2009, El pecio como documento histórico. Los casos del Isabella, L'assure y Le Sage, *Patrimonio arqueológico sumergido: una realidad desconocida*, 35-42

FONDEVILA SILVA, P. 2010, Tipología de las galeras españolas del siglo XVI, *Revista de Historia Naval* 110, Madrid, 25-52.

FONDEVILA SILVA, P. 2011, Una inspección técnica del casco de una galera del siglo XVIII, *Estudios de Historia Naval: actitudes y medios en la Real Armada del siglo XVIII*, Ministerio de Defensa-Universidad de Murcia, Madrid-Murcia, 15-47.

FONTANEZ, R. 1995, Documentación del Pecio del Alicante. La Parguera, Puerto Rico: Proyecto de Registro de Sitios, XV Congreso Internacional de Arqueología del Caribe, Centro de Estudios Avanzados de Puerto Rico y el Caribe, San Juan, 547-558.

FRANK, André Gunder, *La acumulación mundial, 1492-1789*, Madrid, 1979.

FUENTE, P. de la 2005, El naufragio del HMS Hindostan (1804), *Annals de l'Institut d'Estudis Empordanesos* 38, Figueres, 159-167.

FUENTE, P. de la 2005, El Triunfante. Apunts sobre un navili enfonsat al Golf de Roses, Drassana. *Revista del Museu Marítim de Barcelona* 13, Barcelona, 74-77.

FUENTE, P. de la 2006, El Triunfante: tecnología y ciencia en la España de la Ilustración. Historia de un navío hundido en el golfo de Rosas, Barcelona, Museu Marítim de Barcelona, *Estudis* 9.

FUENTE, P. de la y PUJOL i HAMELINK, M. 2010, La Reial fàbrica de vaixells de Sant Feliu de Guíxols (1715-1721), Ajuntament de Sant Fleiu de Guíxols. Galeones Guadalupe y Tolosa y las vicisitudes que tuvieron lugar hasta su llegada a Santo Domingo, *Navegantes y naufragos: galeones en la ruta del mercurio*, Lunwerg, Madrid, 53-79.

GALLARDO ABÁRZUZA, M. 1994, Situación y problemática de la arqueología subacuática andaluza, Aulas del Mar, Arqueología subacuática I, Universidad de Murcia, 39-53.

GÁMEZ DUARTE, F. 1998, La fragata Veloz Pasajera: un ejemplo de buque mercante del Cádiz de principios del XIX, Economía marítima: actas de los XIII Encuentros de Historia y Arqueología: San Fernando, noviembre 1997, 209-220.

GARCIA BERLANGA, F., 1974, Las maderadas de Cuenca. Usos y jerga, Etnología y tradiciones populares. Actas del II Congreso Nacional de Artes y Costumbres Populares, 1971, Córdoba, Zaragoza, Institución Fernando el Católico, CSIC.

GARCIA DEL PINO, C. 2000, El arsenal de la Habana durante el siglo XVIII, La Habana, Puerto Colonial, Fundación Portuaria Santander, 167-173.

GARCÍA DEL PINO, C. y ESCOBAR GUÍO, F. 2003, Almiranta "Nuestra Señora de las Mercedes": Naufragio, Revista de Arqueología 262, Madrid, 54-59.

GARCÍA DEL PINO, C. y ESCOBAR GUÍO, F. 2003, Almiranta "Nuestra Señora de las Mercedes": Naufragio, Revista de Arqueología 262, Madrid, 54-59.

GARCÍA DEL VALLE, J. 1991, El navío de la carrera Manila-Acapulco "Ntra. Sra. Del Pilar de Zaragoza, Madrid.

GARCÍA DEL VALLE, J. 1993, Retrato de un navío: Nuestra Señora del Pilar de Zaragoza, de la carrera Manila-Acapulco (1733-1750), Editorial Naval, Madrid.

GARCÍA FERNÁNDEZ, N. 2005, Bosques, maderas y barcos para la Armada durante el Ministerio de Antonio Valdés. Semejanzas y diferencias con Inglaterra, Actas de la VIII Reunión Científica de la Fundación Española de Historia Moderna (Madrid, 2-4 de junio de 2004), Vol. 2, 2005, Fundación Española de Historia Moderna, Madrid, 761-780.

GARCÍA FUENTES, Lutgardo, El comercio español con América, 1650-1700, Sevilla, Escuela de Estudios Hispanoamericanos, 1980.

GARCÍA GARRALÓN, Marta, La Universidad de Mareantes de Sevilla (1569-1793), Sevilla, Diputación, 2007.

GARCÍA HURTADO, M.-R. (Ed.) 2013, La Armada española en el siglo XVIII: Ciencia, hombres y barcos, Sílex, Madrid.

GARCÍA HURTADO, M.-R. 2013, El pensamiento naval español en el siglo XVIII, La Armada española en el siglo XVIII: Ciencia, hombres y barcos, Sílex, Madrid, 121-182.

GARCÍA PAREDES, A. 2001, Diego de Egües y la flota de 1656, Revista del Centro de Estudios Merindad de Tudela 11, Tudela, 47-70.

GARCÍA RIVERA C. Y ALAZGA GARCÍA, M. 2007, La carta arqueológica subacuática de Andalucía como instrumento para la tutela de en patrimonio emergente, Mainake 30 (Tema monográfico: Territorios marítimos, comunicaciones, espacios naturales y humanos en la Bética costera), Diputación de Málaga, 129-143.

GARCÍA RIVERA C., MARTÍ SOLANO, C., ALONSO VILLALOBOS, C. Y GALLARDO ABÁRZUA, M. 1995, Carta arqueológica subacuática de la Bahía de Cádiz, Cuadernos de arqueología marítima, 3. Museo Nacional de Arqueología Marítima, Centro Nacional de Investigaciones Arqueológicas Submarinas, Cartagena, 105-124.

GARCÍA RIVERA, C. y ALZAGA GARCÍA, M. 2012, The underwater archaeological heritage of Andalusia: actions for the protection of an emerging heritage, European Journal of Archaeology 15 (2), 257-274.

GARCÍA-BAQUERO GONZÁLEZ, Antonio, Cádiz y el Atlántico (1717- 1778), Sevilla, Escuela de Estudios Hispanoamericanos, 1976, 2 vols.

GARCÍA-BAQUERO GONZÁLEZ, Antonio, La Carrera de Indias: Suma de la contratación y océano de negocios, Sevilla, 1992.

GARCÍA-MACHO ALONSO, M. L. 2007, El vocabulario marítimo y las expresiones relacionadas con el mar en algunos textos del XV al XVI, Cuadernos del CEMYR 15, Centro de Estudios Medievales y Renacentistas, Universidad de La Laguna, 109-128.

GARCÍA-PUMARINO, F. J. 1996, La construcción de embarcaciones menores en Luanco (Asturias), La construcción naval y la navegación: I Simposio de Historia de las Técnicas: Cantabria 26, 27 y 28 octubre 1995, Sociedad Española de Historia de las Ciencias y de las Técnicas, SEHCYT-Universidad de Cantabria, Santander, 151-158.

GARCÍA-TORRALBA PÉREZ, E. 2010, La artillería naval española en el siglo XVII: su evolución técnica y su recíproca influencia con la arquitectura del buque, Madrid, Ministerio de la Defensa.



GARCÍA-TORRALBA PÉREZ, E. 2012, Los arsenales y el mantenimiento de los buques de la Real Armada: un ejemplo: la fragata "Perla 2ª", *Revista de Historia Naval* 116, Madrid, 25-46.

GARCÍA-TORRALBA PÉREZ, E. 2013, A propósito del navío Castilla, *Revista de historia naval* 120, Madrid, 99-106.

GARCÍA-TORRALBA PÉREZ, E. 2013, Las líneas maestras de Jorge Juan para la construcción naval: el sistema inglés (1), *Revista general de marina* 265 (Agosto-Septiembre), Madrid, 273-296.

GIBERT Y SÁNCHEZ DE LA VEGA, R. (1971), Ordenanzas reales de montes en Castilla (1496-1803), VV.AA., *Actas del II Symposium Historia de la Administración*, Madrid, Instituto de Estudios Administrativos, 311-348.

GIRARD, Albert, *La rivalidad comercial y marítima entre Sevilla y Cádiz hasta finales del siglo XVIII*, Sevilla, Renacimiento, 2006.

GLOVER, W. 1998, *The Spanish Armada wreck of Ireland, 1588, Excavating Ships of War*, International Maritime Archaeology Series 2, Anthony Nelson, Oswestry.

GOMEZ CRUZ, M. 1992, *Atlas histórico-forestal de Andalucía. Siglo XVIII*, Universidad de Granada.

GONZÁLEZ ENCISO, A. 2012, Buying cannons outside: when, why, how many? The supplying of foreign iron cannons for the Spanish Navy in the eighteenth century, *The Contractor State and its Implications, 1659-1815*, Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, 135-158.

GONZÁLEZ FERNÁNDEZ, M. 2008, El navío Atlante y su curiosa historia, *Revista General de Marina* 255, Madrid, 403-414.

GONZÁLEZ GALLERO, R. 2014, La arqueología subacuática en la bahía de Algeciras, estado de la cuestión y avance de una carta arqueológica de la bahía, *I Congreso de Arqueología Náutica y Subacuática Española*, Cartagena 14, 15 y 16 de Marzo de 2013, Ministerio de Educación, Cultura y Deporte, Madrid.

GONZÁLEZ PELLEJERO, R y SERNA VALLEJO, M. I., 2002, El Monte Corona: de robledal de Marina a laboratorio forestal. Ejemplo de la transformación del monte en la Cantabria Litoral", *Los espacios rurales entre hoy y mañana: actas del XI Coloquio de Geografía Rural*, Santander, Universidad de Cantabria, 645-656.

GONZÁLEZ-ALLER, J. I. 2010, Las Galeras en la Gran Armada de 1588, Revista de Historia Naval 110.

GONZÁLEZ-ALLER, J. I. y MAS GARCÍA, J. 2000, El conflicto mediterráneo en el siglo XVIII. Cartagena, importante base de apoyo a la Armada española, Historia de Cartagena, vol. VIII, Ediciones Mediterráneo, Murcia, 473-514.

GONZÁLEZ-ALLER, J.I. 1984, Navío "San hermeniegildo (a) Meregildo", Revista de Historia Naval 4, Madrid, 75-82.

GONZÁLEZ-ALLER, J.I. 2000, El conflicto en el siglo XVIII. Cartagena, importante base de apoyo a la Armada española, Historia de Cartagena, Vol. VIII, Ediciones Mediterráneo, Murcia, 473-514.

GONZÁLEZ-ALLER, J.I. 2003, Historial de buques: el navío Terrible (a) San Pablo Apóstol (1755-1811), Revista de historia Naval 82, Madrid, 65-80.

GONZÁLEZ-ALLER, J.I., 1985, El navío de tres puentes en la Armada Española, Revista de Historia Naval, 9, Madrid, 45-73.

GONZÁLEZ-ALLER, J.I.1986, Navío "Real Filipe", Revista de Historia Naval 14, Madrid, 47-52.

GOODMAN, D. 1997, Spanish naval power, 1589-1665, Reconstruction and Defeat, Cambridge University

GOODMAN, D. 2001, El poderío naval español. Historia de la Armada española del siglo XVII, Península, Barcelona .

GOSALBEZ CASTILLO, PARRA, A., BOSCH, I., SALAZAR, A., PARRA, E. y ROIG, P., 2004, Ensayos no destructivos por ultrasonidos aplicados a la caracterización de maderas arqueológicas sumergidas, Actas del XV Congreso de Conservación y Restauración de Bienes Culturales, Murcia, 1031-1042.

GOULD, R. A. 1983, The archaeology of war: wrecks of the Spanish Armada of 1588 and the Battle of Britain, 1940, Shipwreck anthropology, School of American Research, University of New Mexico Press, Albuquerque, 105-142

GOYHENETCHE, M. 1998, La construction navale en Pays Basque Nord: état de la recherche et portrait chronologique, Itsas Memoria, Revista de Estudios Marítimos de Pais Vasco 2, Untzi Museoa- Museo Naval, Donostia-San Sebastián, 147-168.

GRACIA MENOCA, J. M. 2008, El tesoro submarino del Imperio, La España oceánica de los siglos modernos y el tesoro submarino español, Real Academia de la Historia, Madrid, 229-251.

GRANADOS LOUREDA, J. A. 2006, The dockyard of Ferrol in the 18th Century. From La Graña to Trafalgar, Technology of the ships of Trafalgar: proceedings of an international congress held at the Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales, Madrid, and the Diputación Provincial, Cádiz, 3-5 November 2005, Universidad Politécnica de Madrid.

GRANADOS LOUREDA, J. A. 2011, Un arsenal para el Rey: Ferrol en el Antiguo Régimen (S. XVI-XVIII), Nalgures VII, Asociación Cultural de Estudios Históricos de Galicia, A Coruña, 55-171.

GRANADOS LOUREDA, J.A. 2011, Un arsenal para el Rey: Ferrol en el Antiguo Régimen (s. XVI-XVIII), Nalgures VII, Asociación Cultural de Estudios Históricos de Galicia, A Coruña, 55-171.

GRENIER, R., LOEWEN, B. y PROULX, J. P. 1994, Basque Shipbuilding Technology c. 1560-1580: The Red Bay Project, Crossroads of Ancient Shipbuilding: Proceedings of the Sixth International Symposium of Boat and Ship Archaeology (Roskilde, 1991), Oxbow Books, Oxford, 137-141.

Griffiths, T. ed., Ecology and Empire: environmental history of settlers societies, Univ. of Washington Press, 169-185.

GRIÑÁN MONTEALEGRE, M. y PALAZÓN BOTELLA, M.<sup>a</sup> D. 2010, El arsenal de Cartagena : patrimonio de la historia industrial naval española, Áreas. Revista Internacional de Ciencias Sociales 29, Murcia, 164-168.

Grove, R.H. (1996). Green Imperialism: colonial expansion, tropical island Edens and the origins of the Environmentalism, 1600-1860, Cambridge University Press.

GRUPO DE ESTUDIOS AGRARIOS, 2003, Modos de uso y protesta social en los montes andaluces, 1750-1930. Algunos estudios de caso, en Sebastián Amarilla, J.A. y Uriarte Ayo, R. (eds.), Historia y economía del bosque en la Europa del Sur (siglos XVIII - XX). Zaragoza. Prensas Universitarias de Zaragoza, 161-194.

GUILLEN Y TATO, J., 1933, La construcción naval a través de los siglos. El manuscrito sobre la arquitectura naval del Marqués de la Victoria.

GUIMERÁ RAVINA, A. 1996, El sistema portuario español (siglos XVI-XX): perspectivas de investigación, Puertos y sistemas portuarios (siglos XVI-XX):

actas del Coloquio Internacional el Sistema Portuario Español: Madrid, 19-21 octubre, 1995, 125-142.

GUIMERÁ RAVINA, A. 1999, Los puertos de la Carrera de Indias; economía y sociedad, El oro y la plata de las Indias en la época de los Austrias, Fundación Ico, Madrid, 291- 322.

GUIMERÁ RAVINA, A. 2006, Puertos y ciudades portuarias (ss. XVI-XVIII. Una aproximación metodológica, La ciudad portuaria atlántica en la historia: siglos XVI-XIX, Universidad de Cantabria, 19-44.

GUIMERÁ RAVINA, A. 2009, Un sistema portuario en ciernes: el estrecho de Gibraltar durante el siglo XVIII, Historiografía sobre tipos y características históricas, artísticas y geográficas de las ciudades y pueblos de España, Ediciones TGD, Santander, 33-40.

GUIRAO DE VIERNA, A. 1987, Organización de la Armada durante el reinado de Felipe V: diferencias y semejanzas con la británica, Revista de Historia Naval 18, Madrid, 73-86.

GUITART, J. M. 1959, Las atarazanas de Barcelona, Universitat de Barcelona. Facultat de Filosofia i Lletres, Barcelona.

GURULE, J. 1997, The shipwrecked Spanish fleet of 1733: inventory, costs and other concerns, CLAHR: Colonial Latin American Historical Review 6 (2), Spanish Colonial Research Center at the University of New Mexico, Albuquerque, 175-201.

HARING, Clarence, Trade and Navigation between Spain and the Indies in the Time of the Habsburgs, 1918.

HERNÁNDEZ DÍAZ, Concepción, 1991, Avatares de las flotas de las Indias por las costas onubenses. Jornadas de Andalucía y América: Huelva y América, Huelva, Actas, 264-276.  
<http://dspace.unia.es/bitstream/handle/10334/656/10JXITI.pdf>

HERNÁNDEZ OLIVA, C. A 2009, Naufragios. Barcos españoles en aguas de Cuba, siglos XVI y XVII, Renacimiento Sevilla

HERNÁNDEZ OLIVA, C. A. 2010, Naufragio de la flota de ida a Nueva España bajo el mando del general D. Pedro de las Roelas, Revista de Historia Naval 108, Madrid, 59-86.

HERNÁNDEZ OLIVA, C. A. y HERNÁNDEZ ARTEAGA, E. 2005, La arquitectura naval en La Habana durante el siglo XVI: aproximación histórica, *Revista de Historia Naval* 90, Madrid, 7-44.

HERRERA, J. M. 2003, Intentando salvar la nao: decisiones náuticas y quebrantos de esperanza, *La flota de la Nueva España 1630-1631. Vicisitudes y naufragios*, Instituto Nacional de Antropología e Historia, México, 13-143.

HERRERAS MORATINOS, B. 1998, Patrimonio y construcción naval en Guipuzkoa, *Itsas Memoria. Revista de Estudios Marítimos del País Vasco* 2, *Untzi Museoa-Museo Naval*, Donostia-San Sebastián, 431-471.

HIGUERAS, M. D. 2003, La recuperación submarina en la Carrera de indias: el riesgo necesario, *La Casa de Contratación y navegación entre España y las Indias*, Consejo Superior de Investigaciones Científicas, Universidad de Sevilla, 695-717.

HORMAECHEA, C., La construcción naval española del siglo XVIII a través de algunos modelos de arsenal del Museo Naval de Madrid, *Apuntes para socios de la AAMMB en visita al MNM 26 enero 2012*.

HORMAECHEA, C., RIVERA, I. y DERQUI, M. 2012, *Los galeones españoles del siglo XVII*, Barcelona.

HUXLEY, S. y BARKHAM, M. M. 2006, Una nota acerca de cinco pecios vascos documentados del siglo XVI en puertos del sur de Labrador, *Itsas Memoria. Revista de Estudios Marítimos del País Vasco* 5, *Untzi Museoa-Museo Naval*, Donostia-San Sebastián, 771-776.

JIMÉNEZ ESTRELLA, A. 2012, El naufragio de la *Herradura* de 1562: un desastre naval junto a las costas granadinas en tiempos de Felipe II, *Andalucía en la Historia* 38, Centro de Estudios Andaluces, Sevilla, 74-79.

JIMÉNEZ GÓMEZ, J. R. 2003, Actos, contratos y pleitos de la navegación en la navegación de la Carrera de Indias en el siglo XVII, *La flota de la Nueva España 1630-1631. Vicisitudes y naufragios*, Instituto Nacional de Antropología e Historia, México, 245-298.

JOHNSON, V. S. 1996, Las irónicas circunstancias que rodearon el naufragio de la capitana de Nueva España en 1641, *Revista de Historia Naval* 52, Madrid, 7-17.

JOUYET, M. 2012, *L'affaire de la Nuestra Señora de las Mercedes: la question de l'immunité souveraine des épaves de navires d'Etat*, Université de Paris Ouest-La Défense, Nanterre.

JUAN-GARCÍA AGUADO, J. M. de 2013, El navío de guerra como paradigma ilustrado, *La Armada española en el siglo XVIII: Ciencia, hombres y barcos*, Sílex, Madrid, 285-296.

JUAN-GARCÍA AGUADO, J.M. de 1996, Las características operativas de los navíos y fragatas del siglo XVIII, *Revista de Historia Naval* 55, Madrid, 65-80.

JUAN-GARCÍA AGUADO, J.M. de 1996, Las últimas grandes series de navíos y fragatas del siglo XVIII, *La construcción naval y la navegación: I Simposio de Historia de las Técnicas: Cantabria 26, 27 y 28 Octubre 1995*, Sociedad Española de Historia de las Ciencias y de las Técnicas, SEHCYT- Universidad de Cantabria, Santander, 123-132.

JUAN-GARCÍA AGUADO, J.M. de 1998, José Romero Fernández de Landa: un ingeniero de marina en el siglo XVIII, *Monografías Universidade da Coruña*, 59, Universidade da Coruña, Serrvicio de Publicaciones, A Coruña.

JUEGA PUIG, Juan, 2012, El comercio marítimo en Galicia, 1525-1640, *Obradoiro de Historia Moderna*, 21, 105-130.

JUMAR, Fernando, "El comercio atlántico de río de plata, 1680-1778. El circuito legal español. Las fuentes utilizadas y su tratamiento", *América Latina en la Historia Económica*, N°. 21 2004.

KAMEN, H. 1960, The destruction of the Spanish Silver Fleet at Vigo in 1702, *Bulletin of the Institute of Historical Research* 39 (100), London, 165-173.

KEITH, D. H. 1989, The Molasses Reef Wrecks Project, *INA Newsletter* 16 (3), 4-9.

KEITH, D. H., CARRELL, T. L. y LAKEY, D. C. 1990, The search for Columbus' caravel Gallega and the site of Santa María de Belén, *Journal of Field Archaeology* 17 (2), Boston, 123-140.

KELSEY, H. 1979, The California Armada of Juan Rodríguez Cabrillo, *Southern California Quarterly* 61 (4), University of California Press, Los Angeles, 313-336.

KELLEHER, C. 2012, La Trinidad Valencera - 1588 Spanish Armada wreck: results of the Underwater Archaeology Unit's work at the site, 2004-2006, *The Journal of Irish Archaeology* XX (2011), Belfast, 123-139.

KELLEHER, C. 2012, Santa Ana Maria: 1628 wreck of the Capitana of La Flota de la Nueva España, *Beyond boundaries: proceedings of the 3rd International Congress on Underwater Archaeology: 9th to the 12th july 2008*, London, IKUWA 3, Habelt, Bonn, 175-182.

- KONSTAM, A. 2004, Spanish Galleon, 1530-1590, Osprey Publishing, Oxford
- KUETHE, A. J. y SERRANO, J.M. 2007, El astillero de la Habana y Trafalgar, Revista de Indias LXVII (241), Departamento de Historia de América "Fernández de Oviedo", Instituto de historia C.S.I.C., MADRID, 763-776 - 1K1
- L'HOOR, M. 1995, El San Diego. Un galeón fortuito, El San Diego. Un tesoro bajo el mar, Compañía Española de Petróleos, Madrid, 128-167.
- LABURU, M. 2010, Arquitectura naval vasca: historia marítima, Lasarte
- LAKEY, D. 1987, Shipwrecks in the Gulf of Cadiz: A Catalog of Historically Documented Wrecks from the Fifteenth Through the Nineteenth Centuries, Texas A&M University, Tesis doctoral.
- LANG, M.F. 1994, Las flotas de Nueva España (1630-1710). Despacho, azogue y comercio, Sevilla
- LECHUGA SERANTES, J. E. 1975, Localización del Triunfante: Buceo en el tiempo y en el espacio, Revista General de Marina (Enero), 49-56.
- LECHUGA SERANTES, J.E. 1996, Fuentes de información en arqueología naval, La construcción naval y la navegación: I Simposio de Historia de las Técnicas: Cantabria 26, 27 y 28 Octubre 1995, Sociedad Española de Historia de las Ciencias y de las Técnicas, SEHCYT- Universidad de Cantabria, Santander, 365-376.
- LEMA MOUZO, Rafael, Catálogo de naufragios. Costa da Morte. <http://www.elvencomunicacion.com/naufragios.pdf>
- LEÓN AMORES, C, 1996, Proyecto Galeones de Azogue (República Dominicana): campañas de excavación de 1994 y 1995, Cuadernos de arqueología marítima 4, Museo Nacional de Arqueología Marítima, Centro Nacional de Investigaciones Arqueológicas Submarinas, Cartagena , 119-158
- LEÓN AMORES, C. 1991, La construcción naval en madera: arqueología y etnografía, Revista de arqueología 123, Madrid, 42-51
- LEÓN AMORES, C. 1991, La construcción naval en madera: arqueología y etnografía, Revista de arqueología 123, Madrid, 42-51
- LEÓN AMORES, C. 1994, Aportaciones historiográficas acerca de la arqueología naval en España, Aulas de Mar: Arqueología Subacuática, Murcia, 147-177

LÉON AMORES, C. 2003, Metodología de la arqueología subacuática, La conservación del material arqueológico subacuático, Monte Buciero 9, 109-125.

LÉON AMORES, C. y FERNÁNDEZ GONZÁLEZ, F. 1993, Arquitectura naval y arqueología subacuática, II Curso de arqueología subacuática (Universidad Autónoma de Madrid 14 al 16 de diciembre de 1992), Serie Varia 2, Madrid, 71-82.

LÉON AMORES, C. y FERNÁNDEZ GONZÁLEZ, F. 1993, Arquitectura naval y arqueología subacuática, II Curso de Arqueología Subacuática, 71-82.

LINK, M. C. 1966, The Spanish Camp Site and the 1715 Plate Fleet wreck, Tequesta XXVI, Historical Association of Southern Florida, Coral Gables, 21-30.

LOBO CABRERA, M. 1985, Construcciones y reparaciones navales en Canarias en los siglos XVI y XVII, Anuario de Estudios Atlánticos 31, Las Palmas de Gran Canaria, 345-374.

LOEWEN, B. 2000, Forestry practices and hull design, ca. 1400-1700, Fernando Oliveira e o Seu Tempo Humanismo e Arte de Navegar no Renascimento Europeu (1450-1650). IX Reuniao Internacional de História da Náutica e da Hidrografia, Patrimonia, Cascais, 143-151.

LOEWEN, B. 2001, The structures of the Atlantic shipbuilding in the 16th century. An archaeological perspective, International Symposium on Archaeology of Medieval and Modern Ships of Iberian-Atlantic Tradition (Lisboa 1998), Trabalhos de Arqueologia 18, Lisboa, 241-258.

LOEWEN, Brad: "The Red Bay Vessel. An example of a 16th century Biscayan ship", Itsas Memoria. Revista de Estudios Marítimos del País Vasco, 2, Untzi Museoa-Museo Naval, Donostia-San Sebastián, 1998, pp. 193-199.

LÓPEZ ARANDIA, M. A. (2009), El mar en el interior. La provincia marítima de Segur de la Sierra, en DUBRET, I. y Sobrado Correa, H. (eds.), El mar en los siglos modernos. Santiago de Compostela. Xunta de Galicia. Vol. I, 449-450.

LÓPEZ ARANDIA, M. A. (2012): "Maderas del Rey. Aprovechamientos madereros en la provincia marítima de Segura de la Sierra", en Araque, E. y Moya, E.: Aprovechamientos madereros en los montes jiennenses (Siglos XVIII-XX). Jaén. Publicaciones de la Universidad de Jaén, 13-71.

LÓPEZ DE LACALLE, J. 1998, Construcción naval e industria marítima en Euskadi: problemática, necesidades y vías de solución, Itsas Memoria. Revista de Estudios Marítimos del País Vasco 2, Untzi Museoa-Museo Naval, Donostia-San Sebastián, 473-480.



LÓPEZ PÉREZ, A. 2004, La sustitución de las maderas ibéricas por las autóctonas cubanas en la construcción naval, *Gabinete de Arqueología* 3, La Habana, 41-50.

LÓPEZ PÉREZ, A. 2010, Dos documentos sobre el Real Negociado de Maderas y la Provincia Marítima de Segura, conservados en el Archivo Histórico Provincial de Jaén, *Revista Andaluza de Archivos*, N.3, 133-142.

LÓPEZ PÉREZ, A. y GARCÍA, C. 2005, 1698: El naufragio de la Almiranta Nuestra Señora de las Mercedes, *Gabinete de Arqueología* 4, La Habana, 122-127 .

LÓPEZ PÉREZ, A. y PAVÍA PÉREZ, M. 2008, Rescate arqueológico en la Almiranta Nuestra Señora de las Mercedes, *Gabinete de Arqueología* 7, La Habana, 56-65.

LÓPEZ, A. 1965, *Shipbuilding in Sixteenth Century*, Asunción del Paraguay, *The Mariner's Mirror* 61 (1), London, 31-37.

LORENZO SANZ, Eufemio, *Comercio de España con América en la época de Felipe 11*, Valladolid, 1979-89, 2 vols.

LOZANO GUERRA-LIBRERO, C. 2008, Las Ordenanzas Reales de construcción de Galeones y el Nuestra Señora del Juncal, *Orbis Incognitus. Avisos y legajos del Nuevo Mundo*, XII Congreso Internacional de la Asociación Española de Americanistas (Huelva, 2007), 205-208.

LUCENA GIRALDO, M. (1991), *El bosque ilustrado. Estudios sobre la política forestal española en América*. Madrid. Instituto Nacional para la Conservación de la Naturaleza.

LUCENA SALMORAL, M. 1997, La flota de Indias, *Cuadernos de Historia* 16, N.º 214.

LUCENA SALMORAL, M. 2003, Organización y defensa de la Carrera de Indias, España y América: un océano de negocios: quinto centenario de la Casa de la Contratación, 1503-2003, *Sociedad Estatal Quinto Centenario*, 131-146.

LUGO-FERNÁNDEZ, A., BALL, D. A., GRAVOIS, M. e IRION, J. B. 2007, Analysis of the Gulf of Mexico's Veracruz-Havana Route of La Flota de la Nueva España, *Journal of Maritime Archaeology* 2, New York, 24-47.

MACIÁ SÁNCHEZ, J. F. y PEÑALVER MARTÍNEZ, M. J. 2005, Los diques de Carena de Jorge Juan y Sebastian Feringán en el Real Arsenal de Cartagena: Una obra singular de la arquitectura hidráulica del siglo XVIII, *Actas del Cuarto*

Congreso Nacional de Historia de la Construcción: Cádiz, 27-29 de enero de 2005, Vol. 2, Instituto Juan de Herrera, Madrid, 851-862.

MACIÁ SÁNCHEZ, J. F. y PEÑALVER MARTÍNEZ, M. J. 2005, Los proyectos del Arsenal de Cartagena: un paradigma del conocimiento ilustrado, XVI Jornadas de Patrimonio Histórico: intervenciones en el patrimonio arquitectónico, arqueológico y etnográfico de la región de Murcia, Murcia, 171-181.

MACIÁ SÁNCHEZ, J. F., PEÑALVER MARTÍNEZ, M. J. y SEGADO VÁZQUEZ, F. 2011, Los diseños realizados para la construcción del Real Arsenal de Cartagena (1670-1731). Un paradigma del conocimiento Ilustrado, Actas del Séptimo Congreso Nacional de Historia de la Construcción, Santiago 26-29 de octubre 2011, Instituto Juan de Herrera, Madrid, 809-820.

MADURELL, J. M. 1968, Antiguas construcciones de naves (1316-1740). Repertorio histórico documental, Hispania, Revista española de historia 108, Madrid, 159-196.

MAESTRE DE SAN JUAN PELEGRÍN, F. 2009, Naufragios de buques veleros en las costas de Cartagena, Homenaje al académico Julio Mas, Real Academia Alfonso X el Sabio, Murcia, 221-236.

MALAGELADA, F. 2011, Cincuenta años de investigación subacuática en España, La protección del patrimonio sumergido, XL Jornadas de Historia Marítima, Ciclo de conferencias - Abril 2010, Cuaderno monográfico 62, Instituto de Historia y Cultura Naval, Madrid, 11-42.

MALLARI, F. 1990, The wreck of the Santo Cristo de Burgos and the trial of its officers, Philippine Studies 38, Ateneo de Manila University, 65-83.

MANERA REGUEYRA, E. et alii 1981, El buque en la Armada Española, Sílex, Madrid.

MAÑAS GUSPI, J. 1898, Las cortas de pinos y las conducciones en la cuenca del río Segura", En Araque Jiménez, E. (comp.) (1996), Estudios forestales sobre las Sierras de Segura y Carzola. Jaén. Diputación Provincial, 65-81.

MARILUZ URQUIJO, J. M. 2003, Catálogo de los buques llegados al Río de la Plata (1700-1775), Temas de historia argentina y americana 2, Universidad Católica Argentina, Centro de Historia Argentina y Americana, Buenos Aires, 95-158.

MARLEY, D. F. 1993, The Great Galleon: The Santísima Trinidad (1750-1765), Philippine Studies 41 (2), Ateneo de Manila University, 167-181.

MARLEY, D. F. 1994, A fearful gift. The Spanish Naval build-up in the West Indies, 1759-1762, *The Mariner's Mirror* 80 (4), London, 403-417.

MÁRQUEZ CARMONA, L. 2003, Naufragios de la Batalla de Trafalgar y del Puerto de Santa María, *Revista de Historia del Puerto* 30, Cádiz, 11-54.

MÁRQUEZ CARMONA, L. y VALIENTE ROMERO, A. 2014, Patrimonio arqueológico subacuático del litoral de Granada: análisis y estado de la cuestión, I Congreso de Arqueología Náutica y Subacuática Española, Cartagena 14, 15 y 16 de Marzo de 2013, Ministerio de Educación, Cultura y Deporte, Madrid.

MARTÍ SOLANO, J. y RODRÍGUEZ MARISCAL, N.R. 2003, Problemática y situación actual de la arqueología subacuática en la Bahía de Cádiz, *La conservación del material arqueológico subacuático*, Monte Buciero, 9, 397-416.

MARTÍN GARCÍA, A. 2005, La política de reconstrucción naval borbónica y el reino de Galicia: el real astillero de Esteiro (s. XVIII), *Actas de la VIII Reunión Científica de la Fundación Española de Historia Moderna*(Madrid, 2-4 de junio de 2004), Vol. 2, 2005, Fundación Española de Historia Moderna, Madrid, 747-760.

MARTIN, C. J. M. 1990, The ships of the Spanish Armada, God's obvious design. *Papers for the Spanish Armada Symposium*, Sligo 1988, Tamesis Books, London, 41-68.

MARTIN, C. J. M. 2004, La nao Santa María de la Rosa y otros barcos vascos de la Gran Armada perdidos en las costas de Irlanda (1588), *La memoria sumergida: arqueología y patrimonio subacuático vasco*, San Sebastián, Untzi Museoa, 192-201.

MARTIN, C. J. M. y PARKER, G. 1988, The Spanish Armada, *Revista de Historia Naval* 22, Instituto de Historia y Cultura Naval, Madrid, 7-15.

MARTIN, C.J.M. 1975, *Full fathom five: Wrecks of the Spanish Armada*, New York.

MARTIN, C.J.M. y PARKER, G. 1988, *The Spanish Armada*, Penguin Books, London.

MARTIN, C.J.M. y PARKER, G. 2011, *La Gran Armada. La mayor flota jamás vista desde la creación del mundo*, Planeta, Barcelona.

MARTÍN-BUENO, M. A. 1987, Arqueología subacuática en el Estrecho de Gibraltar, I Congreso Internacional El Estrecho de Gibraltar, Universidad Nacional de Educación a Distancia. Madrid, 71-83.

MARTÍNEZ GONZALÉZ, A. J., 2013, Bosques y política naval Atlántica: las reformas normativas e institucionales de José Patiño (1717-1736), Revista Hispano Americana, n. 3, Real Academia Hiapano Americana de Ciencias, Artes y Letras.

MARTÍNEZ GONZÁLEZ, A.J. 2015, Las Superintendencias de Montes y Plantíos (1574-1748): Derecho y política forestal para las Armadas en la Edad Moderna, Valencia, Editorial Tirant lo Blanch.

MARTÍNEZ LILLO, S. y MARTÍNEZ DÍAZ, B. 1990, Prospección arqueológica submarina en la costa oriental: Málaga-Almuñécar, Anuario Arqueológico de Andalucía 1988, II, Sevilla, 204-209.

MARTÍNEZ RUIZ, E. 1996, El Marqués de la Victoria y la política naval española, Cuadernos Monográficos del Instituto de Historia y Cultura Naval 28, Madrid, 7-20.

MARTÍNEZ SHAW, C. 1980, Construcción naval y capital mercantil, Estudis històrics i documents delx arxius de protocols 8, Colegio Notarial, Barcelona, 223-236.

MARTÍNEZ SHAW, C. 1997, La ciudad y el mar. La ciudad marítima y sus funciones en el Antiguo Régimen, Manuscrits. Revista d'història moderna 15, Barcelona, 257-278.

MARTÍNEZ SHAW, C. y ALFONSO MOLA, M. 1999, Los astilleros de la América colonial, Historia General de América Latina, Vol. 3, Tomo 1, Paris, 279-304.

MARTÍNEZ SHAW, C. y ALFONSO MOLA, M. 2013, La Armada en el Cabo de Buena Esperanza. Laprimera expedición del navío Buen Consejo, 1765-1767, Anuario de Estudios Atlánticos 59, Las Palmas de Gran Canaria, 431-477.

MARTÍNEZ SHAW, Carlos & OLIVA MELGAR, José María, El sistema atlántico español: (Siglos XVII- XIX), Madrid, Marcial Pons, 2005.

MARTÍN-MERÁS, Luisa, "Los regimientos de navegación de la Casa de la Contratación de Sevilla", Catálogo de la exposición obras españolas de náutica relacionadas con la Casa de la Contratación de Sevilla, Madrid, 1992-1993.

MARURI GREGORISCH, J. L. 1978, Notas sobre arquitectura naval en los buques de vela del mar Cantábrico - Santander - 1760 a 1875, Anuario del Instituto de Estudios Marítimos Juan de la Cosa II, Santander, 71-140.

MARURI GREGORISCH, J. L. 1988-1998, Barcos de ayer. Las fragatas, Anuario del Instituto de Estudios Marítimos Juan de la Cosa VII, Santander, 111-147.

MARURI VILLANUEVA, R. 2001, Ensenada y el Real Astillero de Guarnizo, Brocar. Cuadernos de Investigación Histórica 25, Universidad de La Rioja, 123-136.

MAS GARCÍA, J., LÓPEZ MARTÍNEZ, L. L. y ÁLVAREZ ORTIZ, M. 2000, El Arsenal de Cartagena en la Ilustración. La construcción naval, Historia de Cartagena, Tomo VIII, Ediciones Mediterráneo, Murcia, 515-570.

MCGEE, David: "From Craftsmanship to Draftsmanship: Naval Architecture and the Three Traditions of Early Modern Design", Technology and Culture, Vol. 40, No. 2, 1999, pp. 209-236.

MCKINNON, J. 2007, Creating A Shipwreck Trail: Documenting the 1733 Spanish Plate Fleet Wrecks, Out of the Blue. Public Interpretation of Maritime Cultural Resources. Springer Press, 85-94.

MEEHAN HERMANSON, P. 2003, Criterios y procedimientos para la elección de navíos insignia: el caso de Nuestra Señora del Juncal, capitana de la Flota de la Nueva España de 1630, La flota de la Nueva España 1630-1631. Vicisitudes y naufragios, Instituto Nacional de Antropología e Historia, México, 79-112.

MEEHAN HERMANSON, P. y TREJO RIVERA, F. 2008, Nuestra Señora del Juncal: her story and her shipwreck, Underwater and maritime archaeology in Latin America and the Caribbean, Left Coast Press, Walknut Creek, 67-90.

MEIJIDE PARCO, A. (1961), "Contribución a la historia de la industria naval de Galicia: los arsenales de Ferrol en el siglo XVIII, en Congreso Internacional de Historia dos Descubrimientos, Lisboa, Imp. Fernandes, Vol. II, 523-562.

MEJÍA, L. M. 2010, El Galeón de Manila: la ruta transpacífica, Arqueología mexicana 18 (105), México D.F., 34-38.

MEJÍAS TAVERO, J. C. 1994, Los navíos españoles en la Batalla de Trafalgar. Del astillero a la mar, Aqualarga, Móstoles.

MEJÍAS TAVERO, J.C. 2008, Navíos españoles del siglo de las luces: diferencias básicas en navíos según el sistema de construcción realizados en el siglo XVIII,

Ciclo de conferencias de modelismo naval, Asociación A. MO. NAVAL, Laredo 2008.

MELERO GUILLÓ, M.<sup>a</sup> J. 1991, A la mar madera. La madera en la arquitectura naval española, Andalucía, América y el mar: actas de las IX Jornadas de Andalucía y América (Universidad de Santa María de la Rábida (1989), 145-157.

MENA GARCÍA, C. 1998, Sevilla y las flotas de Indias. La gran armada de Castilla del Oro (1513-1514), Sevilla.

MENA GARCÍA, Carmen, Sevilla y las flotas de Indias: La Gran Armada de Castilla del Oro (1513-1514), Sevilla, Fundación El Monte, 1998.

MERCAPIDE COMPAINS, N. 1974, Crónica de Guarnizo y su Real Astillero: desde sus orígenes hasta el año 1800, Santander.

MERCAPIDE COMPAINS, N. 1985, Galeones y flotas del Cantábrico en el siglo XVII, Población y sociedad en la España cantábrica durante el siglo XVII, Institución Cultural de Cantabria, 197-212.

MERINO NAVARRO, J., 1978, La marina en los Montes de Segura de la Sierra (1734-1820). Actas del I Congreso de Historia de Andalucía. Andalucía Moderna. Siglo XVIII. Tomo II, Córdoba, 33-39.

MERINO NAVARRO, J.P. (1981), La armada española en el siglo XVIII, Madrid, Fundación Universitaria Española.

MERINO, J. P. 1981, Les téchniciens de haut niveau dans les arsenaux espagnols (1730-1830), Le Genti delmare Mediterraneo, L. Pironti, Nápoles.

MESTRE PRAT, M. 1995, La construcción naval de guerra en la España del siglo XVIII. El marco legal de los procesos de financiación, El derecho y el mar en la España moderna, Universidad de Granada, 299-322.

MESTRE PRAT, M. y MATAMOROS, D. 1997, La organización del astillero de La Habana durante el siglo XVIII, Jahrbuch für Geschichte Lateinamerikas. Anuario de Historia de América Latina 34, Böhlau Verlag, 89-103.

MÍNGUEZ CORNELLES, V. M. 1986-1987, La Nave, imagen y alegoría del Estado en la Emblemática Borbónica, Millars. Geografia i Història XI, Universitat Jaume I, Castellón de la Plana.

MIRA CABALOS, E. 2002, Controversias sobre el sistema naval con América a mediados del siglo XVI: los proyectos de Álvaro de Bazán, Iberoamericana.

América Latina, España, Portugal: Ensayos sobre letras, historia y sociedad. Notas. Reseñas iberoamericanas 7, Berlin, 39-58.

MIRA CABALLOS, E. , 1997, La Armada Guardacostas de Andalucía y la defensa del Atlántico, Revista de historia naval 56, Madrid, 7-20.

MIRA CABALLOS, E., 1998, La Armada Guardacostas de Andalucía y la defensa de la Carrera de Indias: (1521-1550), Muñoz Moya, Brenes.

MIRA CABALLOS, E., 1998, La navegación entre España y América en la primera mitad del siglo XVI: algunas precisiones, Revista de historia naval 62, Madrid, 63-74.

MIRA CABALLOS, E., 2001, El sistema naval español en el siglo XVI: las armadas del Imperio, Revista de historia naval, 74, Madrid 39-54.

MIRA CABALLOS, E., 2003, Hacia la configuración del sistema de Flotas: el proyecto de navegación de Bernardino de Mendoza (1548), Revista de Historia Naval 81, Madrid, 7-20.

MIRA CABALLOS, E., 2005, Las armadas imperiales: la guerra en el mar en tiempos de Carlos V y Felipe II, La Esfera de los Libros.

MIRA CABALLOS, E., 2006, Pedro Menéndez de Avilés diseñó el modelo de flotas de la Carrera de Indias, Revista de Historia Naval 94, Madrid, 7-24.

MIRA MONERRIS, A. 1996, La propulsión mecánica en los siglos XVI, XVII y XVIII, La construcción naval y la navegación: I Simposio de Historia de las Técnicas: Cantabria 26, 27, 28 octubre 1995, Sociedad Española de Historia de las Ciencias y de ñas Técnicas, SEHCYT-Universidad de Cantabria, Santander, 61-80.

MOLINA HEREDIA, J. M. 1994, "Las galeras de España". La defensa del Estrecho en época de Felipe II: aproximación a través de la correspondencia del Consejo de Guerra con el conde de Santa Gadea (1584- 1597), 1490, en el umbral de la modernidad: el Mediterráneo europeo y las ciudades en el tránsito de los siglos XV-XVI, Vol. 2, Valencia, 403-422.

MOLINA HEREDIA, J. M. 1998, Las galeras de España a fines del reinado de Felipe II: instrumento de poder y defensa del Mediterráneo, El Mediterráneo: hechos de relevancia histórico-militar y sus repercusiones en España (Sevilla, 9-12 de mayo de 1995), V Jornadas Nacionales de Historia Militar, Universidad de Sevilla, 599-612.

MONTERO RECODER, C. 2003, Encarando la muerte, La flota de la Nueva España 1630-1631. Vicisitudes y naufragios, Instituto Nacional de Antropología e Historia, México, 209-244.

MONTOYA, Ramiro, 2013, La Sangre de Sol. Crónicas del oro y la Plata que España sacó de América, México.

MOREIRA PAZ-SOLDÁN, Manuel, Estudios sobre el tráfico marítimo en la época colonial, Lima, 1944.

MOYA BLANCO, C. 1981, La arquitectura naval en el siglo XVIII, El buque en la Armada Española, Sílex, Madrid, 147-167.

NIETO OJEDAM R., 1998, El aprovechamiento maderero en las Sierras del Parque Natural de Cazorla, Segura y Las Villas. Cazorla, Departamento Territorial Alto Guadalquivir de la FSP-UGT.

NOVI, C. 1997, The Marqués de la Victoria and the advancement of naval lexicography in eighteenth-century Spain, *The Mariner's Mirror* 83 (2), London, 136-149.

O'DONNELL y DUQUE DE ESTRADA, H. 2003, Tipología naval de los siglos XVI a XVIII, Naves, puertos e itinerarios marítimos en la época moderna, Editorial Actas, 15-36.

O'DONNELL y DUQUE DE ESTRADA, H. 2004, Nacimiento y desarrollo de la Armada naval, Felipe V y su tiempo, Vol. 1, Institución Fernando el Católico, Zaragoza, 683-700.

O'DONNELL y DUQUE DE ESTRADA, H. 2008, El Marqués de la Victoria: una opinión discordante con la política constructiva de Ensenada, *Anuario de Estudios Atlánticos* 54 (2), Las Palmas de Gran Canaria, 13-41.

O'FLANNAGAN, P. 2008, *Port cities of Atlantic Iberia*, Ashgate, Aldershot

OCAMPO, J. A. 2010, La Historia Marítima en el mundo: la construcción de galeras. Medidas y vocabulario, *Revista de historia naval* 110, Madrid, 119-126.

OCAÑA TORRES, M. 2009, Noticias de naufragios y accidentes marítimos en las aguas del Estrecho de Gibraltar y costas de la bahía de Algeciras (1796-1813), *Almoraima: Revista de estudios campogibraltares*.

ODRIOZOLA OYARBIDE, L. (1991), "El Real Astillero de Basanoaga: un ejemplo de la industria naval de Rentería". *Oarso* nº 26 (Segunda época). Errenteria: Ayuntamiento de Errenteria, 113-114.



ODRIOZOLA OYARBIDE, L. (1994), "La industria naval guipuzcoana y la producción de navíos para el Rey (1650-1799)". Boletín de la R.S.B.A.P., Tomo L-1994-1. Donostia: Real Sociedad Bascongada de los Amigos del País, 3-41.

ODRIOZOLA OYARBIDE, L. (1997), "La construcción naval en Rentería: una actividad económica de la Edad Moderna". Bilduma nº 11. Errenteria: Ayuntamiento de Errenteria, 47-80.

ODRIOZOLA OYARBIDE, L. (1997), La construcción naval en Gipuzkoa, siglo XVIII. Donostia: Diputación Foral de Gipuzkoa, Departamento de Economía y Turismo.

ODRIOZOLA OYARBIDE, L. (1999), "La construcción naval aspectos técnicos y económicos de la misma, y planteamientos de Gautier", La Bascongada y Europa: actas V Seminario de Historia de la Real Sociedad Bascongada de los Amigos del País, Donostia-San Sebastián, 24-27 octubre 1996 / coord. por Guadalupe Rubio de Urquía, María Montserrat Gárate Ojanguren, 529-577.

ODRIOZOLA OYARBIDE, L. (1999), "La construcción naval en Gipuzkoa. Siglos XVI-XVII", Itsas memoria: revista de estudios marítimos del País Vasco, Nº. 2, 93-146.

ODRIOZOLA OYARBIDE, L. (1999), "La industria de la construcción naval en Fuenterrabia en la Edad Moderna", Bidasoako ikaskuntzen aldizkaria = Boletín de estudios del Bidasoa = Révue d'Études de la Bidassoa, Nº. 19, 1999, 7-45.

ODRIOZOLA OYARBIDE, L. (2000), "La industria naval como motor de la economía en los siglos XVI-XVII. El ejemplo vasco", Haciendo historia : homenaje a M<sup>a</sup> Ángeles Larrea / coord. por Juan Antonio Gracia Cárcamo, Rafael María Mieza Mieg, 63-84.

ODRIOZOLA OYARBIDE, L. (2002), Construcción naval en el País Vasco, siglos XVI-XIX. Evolución y análisis comparativo, San Sebastián Diputación Foral de Gipuzkoa, Departamento de Economía y Turismo.

ODRIOZOLA OYARBIDE, L. (2002), La construcción naval en Hondarribia, 1203-2002, Hondarribia [Guipúzcoa : Ayuntamiento de Hondarribia

ODRIOZOLA OYARBIDE, L. (2004), "Construcción naval en Guipúzcoa en el siglo XVII", España y el Pacífico : Legazpi / coord. por Leoncio Cabrero Fernández, Vol. 1, 83-11.

ODRIOZOLA OYARBIDE, L. (2008), El bosque de irati y el transporte de las maderas hasta los Reales arsenales de Marina (Segunda mitad del Siglo XVIII),

Boletín de la Real Sociedad Bascongada de Amigos del País, Tomo 64, N° 2, 845-863.

ODRIOZOLA OYARBIDE, L. 1996, Historiografía sobre la construcción naval en el País Vasco, *Itsas Memoria. Revista de Estudios Marítimos del País Vasco* 1, Untzi Museoa-Museo Naval, Donostia-San Sebastián, 217-230.

ODRIOZOLA OYARBIDE, L. 1998, La construcción naval en Guipúzcoa: siglos XVI-XVIII, *Itsas Memoria. Revista de Estudios Marítimos del País Vasco* 2, Untzi Museoa-Museo Naval, Donostia-San Sebastián, 93-146.

ODRIOZOLA OYARBIDE, L. 2003, La industria naval como motor de la economía en los siglos XVI y XVII: el ejemplo vasco, *La flota de la Nueva España 1630-1631. Visicitudes y naufragios*, Instituto Nacional de Antropología e Historia, México, 299-318.

ODRIOZOLA OYARBIDE, L. 2011, Los años dorados de la construcción naval en Plentzia: 1790-1830, *Historia de Plentzia: dinámicas sociales s. XVI-XIX*, Eusko Ikaskuntza, Donostia-San Sebastián, 61-86.

ODRIOZOLA OYARBIDE, L., 1997, La construcción naval, la política forestal y su aplicación en el municipio de Rentería. Siglo XVIII. Oarso n° 32 (Segunda época). Errenteria: Ayuntamiento de Errenteria, 104-105.

OERTLING, T. J. 2001, The concept of the Atlantic vessel, *International Symposium on Archaeology of Medieval and Modern Ships of Iberian-Atlantic Tradition (Lisboa 1998)*, *Trabalhos de Arqueologia* 18, Lisboa, 233-240.

OERTLING, T. J. 2004, Characteristics of Fifteenth- and Sixteenth- Century Iberian Ships, *The Philosophy of Shipbuilding*, Texas, 129-136.

OJEDA, Francisco, 1999, *Tesoros bajo el mar: con detallada noticia de los naufragios de barcos españoles de la Carrera de Indias en Nueva Granda, México, Portugal y España y en los océanos atlántico y Pacífico.*

OLABERRIA, Juan Pablo; OLAIZOLA, Iñaki: "Método de diseño en el astillero Mutiozabal de Orio en el siglo XIX y y su relación con métodos no-gráficos de diseño de cascos del siglo XV", *Itsas Memoria. Revista de Estudios Marítimos del País Vasco*, 7, Untzi Museoa-Museo Naval, Donostia-San Sebastián, 2012, pp. 443-459.

OLESA MUÑIDO, Francisco Felipe, *La organización naval de los Estados mediterráneos y en especial de España durante los siglos XVI y XVII*, Madrid, 1968.

OLIVA MELGAR, José María, 2004, El monopolio de Indias en el siglo XVII y la economía andaluza: la oportunidad que nunca existió, Huelva, Universidad de Huelva.

ORELLA UNZUÉ, José L. 2005. "Geografías mercantiles vascas en la Edad moderna (III). Las relaciones vascas con Inglaterra, siglos XIV-XVI", Lurralde, nº 28, 85-152.

ORTEGA PEREIRA, O. 1998, El Real Arsenal de La Habana. La construcción naval en La Habana bajo la dominación colonial española, Editorial Letras Cubanas, La Habana.

OTERO LANA, E. 1991, Un avance en la construcción naval: las fragatas construidas en La Habana hacia 1600, Revista de Historia Naval 34, Madrid, 87-94.

PALACIO RAMOS, R. 1996, La construcción naval para la corona en Santoña a lo largo del primer tercio del siglo XVIII, La construcción naval y la navegación: I Simposio de Historia de las Técnicas: Cantabria 26, 27 y 28 octubre 1995, Sociedad Española de Historia de las Ciencias y de las Técnicas, SEHCYT-Universidad de Cantabria, Santander, 187-194.

PALACIO RAMOS, R. 2002, Cuatro siglos de construcción naval en Santoña, Estudios Trasmeranos 1, Ayuntamiento de Noja, 84-101.

PALACIO RAMOS, R. 2009, Los últimos galeones: el fin de la construcción naval para la Corona en el Astillero de Colindres, Revista de Historia Naval 107, Madrid, 7-30.

PARADA MEJUTO, M. J. 2004, El galeón como producto resultante de la confluencia de las dos tipologías de construcción naval europea: la mediterránea y la atlántica, Universidade da Coruña, Departamento de Enerxía e Propulsión Mariña, Tesis Doctoral.

PPARKER, C.H. 2010. Global interactions in the early modern age, 1400-1800, Cambridge Univ. Press.

PEARSON, C. E. y HOFFMAN, P. E. 1995, The Last Voyage of El Nuevo Constante: The Wreck and Recovery of an Eighteenth-Century Spanish Ship Off the Louisiana Coast, Louisiana State University Press, Baton Rouge and London.

PÉREZ MALLAÍNA, P. E. 2010, Andalucía y el dominio de los espacios oceánicos: la organización de la Carrera de Indias en el siglo XVI, Fundación Corporación Tecnológica de Andalucía, Sevilla.

PÉREZ MALLAÍNA, P. E. 2010, Un edificio olvidado de la Sevilla americana: Las Reales Atarazanas, Caravelle. Cahiers du monde hispanique et luso-brésilien 95, Presses universitaires du Mirail, Toulouse, 7-33.

PÉREZ TURRADO, G. 1992, Las Armadas españolas de Indias, Mapfre, Madrid.

PÉREZ TURRADO, Gaspar, Armadas españolas de Indias, Madrid, 1992.

PÉREZ VIDAL, J. 1933, Díaz Pimienta y la construcción naval española en el siglo XVII, Las Palmas.

PÉREZ-CRESPO MUÑOZ, M. T. (1992), El arsenal de Cartagena en el siglo XVIII, Madrid, Editorial Naval

PÉREZ-MALLAINA BUENO, Pablo Emilio & TORRES RAMÍREZ, Bibiano, La Armada del Mar del Sur, Sevilla, EEHA-CSIC, 1987.

PÉREZ-MALLAINA BUENO, Pablo Emilio, El hombre frente al mar: naufragios en la Carrera de Indias durante los siglos XVI y XVII, Sevilla, 1996.

PÉREZ-MALLAÍNA, P. E. 1982, Política naval española en el Atlántico, 1700-1715, Escuela de Estudios Hispano-Americanos-Consejo Superior de Investigaciones Científicas, Sevilla.

PÉREZ-MALLAÍNA, P. E. 1997, Auge y decadencia del puerto de Sevilla como cabecera de las rutas indianas, Caravelle. Cahiers du monde hispanique et luso-brésilien 69, Presses universitaires du Mirail, Toulouse, 15-39.

PÉREZ-MALLAÍNA, P. E. 2012, La Maestranza de Artillería y las Atarazanas del Azogue en los siglos XVIII y XIX, Boletín de la Real Academia Sevillana de Buenas Letras: Minervae baeticae 40, Sevilla, 507-542.

PÉREZ-MALLAÍNA, P. E. y TORRES RAMÍREZ, B. 1987, La Armada del Mar del Sur, Escuela de Estudios Hispanoamericanos, Sevilla.

PERLIN, J. (1999), Historia de los bosques. GAIA Proyecto 2050. Madrid.

PEZZI CRISTOBAL, P. 2001, Proteger para producir: La política forestal de los Borbones españoles, Baetica: Estudios de arte, geografía e historia 23, Málaga, 583-596.

PHILLIPS, Carla Rahn, Six Galleons for the King of Spain: imperial defense in the Early Seventeenth Century, Baltimore, 1986.

PIERA MIQUEL, M. 1998, El álbum del Marqués de la Victoria y su aportación a la historia del mueble, *Archivo Español de Arte*, 71 (281), Consejo Superior de Investigaciones Científicas-Instituto Diego Velázquez, Madrid, 79-84.

PIETSCHMANN, Horst, coord., 2002. *Atlantic History: history of the Atlantic System, 1580-1830*, Göttingen: Vandenhoeck & Ruprecht.

PIÑEIRO DE SAN MIGUEL, E. (2007), *El puerto y los puertos de Ferrol: el pasado y el futuro*. Ferrol. Club de Prensa de Ferrol.

PIÑERA y RIVAS, A. de la 1990, Los diques de carenar del Arsenal de Cartagena en el siglo XVIII, *Ciencia, técnica y estado en la España ilustrada*, Sociedad Española de Historia de las Ciencias y de las Técnicas, SEHCYT, Madrid, 517-546.

PIQUERAS HABA, J. y SANCHÍS DEUSA, C. 2001, El transporte fluvial de madera en España. *Geografía histórica. Cuadernos de Geografía*, N. 69-70, 127-161.

POMERANZ, Kenneth, 2009, "Introduction. World History and Environmental History", *Edmund Burke, The Environment and World History*, Los Angeles, Berkeley, University of California Press, 2009, 3-33.

POTET I BOIXAREU, A, 2002, El transporte fluvial de la madera en los ríos de la Península Ibérica: Almadieros, Navateros, Gancheros y "Raires". Lleida. *Associació Cultural dels Raiers de la Noguera Pallaresa y de la Asociación Internacional de Almadieros y Navateros*.

PUJOL i HAMELINK, M. 1988, *La Triunfante*, Programa de Festa Major de Roses, Roses.

PUJOL i HAMELINK, M. 2014, Pautas para la identificación de tradiciones navales en pecios de primera mitad del siglo XVIII (1690-1752), I Congreso de Arqueología Náutica y Subacuática Española, Cartagena 14, 15 y 16 de Marzo de 2013, Ministerio de Educación, Cultura y Deporte, Madrid.

QUINTERO GONZÁLEZ, J. (2000) *El Arsenal de la Carraca (1717-1736)*. Ed. Ministerio de Defensa, Madrid. 2000.

QUINTERO GONZÁLEZ, J. 1999, *El Arsenal de La Carraca en tiempos de Patiño, Milicia y sociedad en la baja Andalucía (siglos XVIII y XIX)*, Jornadas Nacionales de Historia Militar (8. 1998. Sevilla), *Deimos*, 769-784.

QUINTERO GONZÁLEZ, J. 2002, *La Carraca: un arsenal para la política naval de Felipe V, Felipe V de Borbón 1701-1746: actas del Congreso de San Fernando*

(Cádiz) de 27 de noviembre a 1 de diciembre de 2000, Universidad de Córdoba-Fundación Municipal de Cultura del Ayuntamiento de San Fernando, 685-707.

QUINTERO GONZÁLEZ, J. 2003, Jarcias y lonas. La renovación de la Armada en la Bahía de Cádiz, 1717-1777, Diputación de Cádiz.

QUINTERO GONZÁLEZ, J. 2003, La Administración y los técnicos de alta cualificación en La Carraca, Revista de historia naval 82, Madrid, 51-64.

QUINTERO GONZÁLEZ, J. 2003, La artillería naval: apuntes sobre el suministro al arsenal de la Carraca, Espacio, tiempo y forma. Serie IV, Historia moderna 16, Universidad Nacional de Educación a Distancia, UNED, 341-358.

QUINTERO GONZÁLEZ, J. 2004, La arboladura en la construcción naval del siglo XVIII, Revista de historia naval 87, Madrid, 81-94.

QUINTERO GONZÁLEZ, J. 2004, La madera en los pertrechos navales. Provisión de motones, remos y bombas al Arsenal de La Carraca, Tiempos modernos: revista electrónica de historia moderna 4 (10), 1-12. <http://www.tiemposmodernos.org/tm3/index.php/tm/article/view/42/64>

QUINTERO GONZÁLEZ, J. 2005, Auxilio y compra de embarcaciones extranjeras en La Carraca del siglo XVIII, Revista general de marina 249 (7), Madrid, 67-76.

QUINTERO GONZÁLEZ, J. 2005, El arsenal de La Carraca en Cádiz durante el siglo XVIII, Andalucía en la Historia 8, Centro de Estudios Andaluces, Sevilla, 69-75.

QUINTERO GONZÁLEZ, J. 2005, La Carraca: el primer arsenal ilustrado español (1717-1776), Ministerio De Defensa, Madrid.

QUINTERO GONZÁLEZ, J. 2006, La Carraca y La Habana. Aproximación al intercambio de pertrechos entre arsenales, Revista de Historia Naval 93, Madrid, 57-65.

QUINTERO GONZÁLEZ, J. 2007, L'arsenal de La Carraca: contribution a l'étude de la construction navale espagnole au XVIIIe siècle, Les constructions navales dans l'histoire, Revue d'Histoire Maritime: Histoire maritime, Outre-mer, Relations internationales 7, Université Paris-Sorbonne, 105-130.

QUIRÓS ESTEBAN, C. A. 1997, Las Reales Atarazanas de Sevilla: preexistencias islámicas y fase fundacional del edificio, XXIV Congreso Nacional de Arqueología (Cartagena, 1997), Vol. 5, Murcia, 189-195.

RAHN PHILLIPS, C. 1987, Spanish Ship Measurements Reconsidered: The Instrucción Náutica of Diego García de Palacio (1587), *The Mariner's Mirror* 73 (3), London, 293-296.

RAHN PHILLIPS, C. 1990, The short life of an unlucky Spanish galleon: Los Tres Reyes, 1625-1634, University of Minnesota Press, Minneapolis.

RAHN PHILLIPS, C. 1991, Seis galeones para el rey de España. La defensa imperial a principios del siglo XVII, Alianza Editorial, Madrid.

RAHN PHILLIPS, C. 1991, Sizes and configurations of Spanish ships in the Age of Discovery, First San Salvador Conference 'Columbus and His World'. Proceedings, Bahamian Field Station, Fort Lauderdale: 69-98.

RAHN PHILLIPS, C. 1991, The Galleon San José. Treasure ship of the Spanish Indies, *The Mariner's Mirror* 77, London, 355-363.

RAHN PHILLIPS, C. 1993, The evolution of Spanish ship design from the Fifteenth to the Eighteenth-Century, *American Neptune* 53 (4), Salem, 229-238.

RAHN PHILLIPS, C. 1994, Galleons: fast sailing ships of the Mediterranean and the Atlantic, 1500-1650, *Cogs, caravels and galleons. The sailing ship 1000-1650*, Conway Maritime Press, London, 98-114.

RAHN PHILLIPS, C. 2007-2008, Spanish shipbuilding in the late 17th Century: art, science and bureaucracy, *Cuadernos de Estudios Borjanos* 50-51, Borja (Zaragoza), 33-52.

RAHN PHILLIPS, C., HATTENDORF, J. B. y BEALL, T. R. 2008, The sinking of the galleon "San José" on 8 June 1708: an exercise in historical detective work, *The Mariner's Mirror* 94 (2), London, 176-187.

RAMÍREZ, M. 1987, La construcción naval militar española 1730-1980: La empresa nacional Bazán y sus antecedentes históricos, Bazán.

Recopilación de Leyes de los Reynos de las Indias, Madrid, 1774, 4 vols.

REY CASTELAO, O. (1995), Montes y política forestal en la Galicia del Antiguo Régimen. Santiago de Compostela. Universidad de Santiago de Compostela.

REY CASTELAO, O. (2004), "Montes, bosques y zonas comunales: aprovechamientos agrícola-ganaderos, forestales y cinegéticos", VIIª Reunión Científica de la Fundación Española de Historia Moderna, Vol2: El mundo rural en la España moderna, Universidad de Castilla-La Mancha, 907-966.

RIAÑO LOZANO, F. 2002, Arsenales y construcción naval en el siglo de la Ilustración, Cuadernos Monográficos del Instituto de Historia y Cultura Naval 41, Madrid, 7-14.

RIBOT GARCÍA, v. (2003), Naves, puertos e itinerarios marítimos en la época moderna, Madrid. Actas.

RICHARDS, John F. 2006. *The Unending Frontier, An Environmental History of the Early Modern World*. University of California.

RIVERA MEDINA, A. M. 1998, Paisaje naval, construcción y agentes sociales en Vizcaya: desde el medioevo hasta la actualidad, *Itsas Memoria. Revista de Estudios Marítimos del País Vasco* 2, Untzi Museoa-MuseoNaval, Donostia-San Sebastián, 49-92.

RIVERA VAQUERO, I. J. 2011, Aproximación al sistema de Jorge Juan referido al aparejo de los navíos españoles, 1753, *Revista de Historia Naval* N.º Extra 112, Madrid, 7-41.

RIVERA VAQUERO, I. J. 2012, El Navío de 68 cañones de 1752. Descripción completa y análisis actualizado del sistema llamado "a la inglesa". Un exitoso desarrollo debido al espionaje militar e industrial español del siglo XVIII.

ROCA ALCANTUD, C. 2007, Historia y obras hidráulicas en Cartagena en los siglos XVIII y XIX: ingeniería naval en el arsenal militar, *Revista Murciana de Antropología* 14, Universidad de Murcia, 425-440 .

ROCA ALCANTUD, C. 2011, El final del Antiguo Régimen y las primeras décadas de la España Liberal en los arsenales de la península, *Estudios de Historia Naval: actitudes y medios en la Real Armada del siglo XVIII*, Ministerio de Defensa-Universidad de Murcia, Madrid-Murcia, 91-124.

RODRÍGUEZ GONZÁLEZ, A. R. 1999, El primer y último combate del San Diego, *Revista Española de Defensa* 142, Madrid, 58-61.

RODRÍGUEZ GONZÁLEZ, A. R. 2003, La fragata en la Armada Española: 500 años de historia, IZAR, Construcciones Navales, Madrid.

RODRÍGUEZ MENDOZA, B. M. 2008, *Standardization of Spanish shipbuilding: Ordenanzas para la Fábrica de Navíos de Guerra y mercante, 1607, 1613,1618*, Texas A&M University, Tesis doctoral.



RODRÍGUEZ MENDOZA, B. M. 2008, The Spanish Navy and the Ordenanzas of 1607, 1613 and 1618, Edge of Empire: Proceedings of the Symposium "Edge of Empire", SHA2006, Caleidoscópico, Casal de Cambra, 79-151.

RODRÍGUEZ-VILLASANTE, J. A. 2011, La obsesión por el orden académico: el arsenal de Ferrol, Ministerio de Defensa, Madrid.

ROSLOFF, J. y ARNOLD, J. B. 1984, The keel of the San Esteban (1554): continued analysis, The International Journal of Nautical Archaeology 13 (4), London, 287-296.

RUBIO PAREDES, J. M. y PIÑERA y RIVAS, A. de la 1988, Los ingenieros militares en la construcción de la base naval de Cartagena (siglo XVIII), Servicio de Publicaciones del EME, Madrid.

RUBIO SERRANO, J. L. 1991, Arquitectura de las naos y galeones de las flotas de Indias, Seyer, Málaga.

RUBIO SERRANO, José Luis, Arquitectura de las naos y galeones de las flotas de Indias, Málaga, 1991.

RUIZ GODIA, J. 2010, Arquitectura y tecnología en el diseño del estándar mercante bergantín, Universidad de Cantabria, Tesis doctoral.

SAN CLAUDIO, M. 1997, Tesouros asolagados: historia dos naufraxios no mar de Galicia, Edicións Lea, Santiago de Compostela.

SAN CLAUDIO, M. 2002, Poniendo nombres a pecios en la ría de Vigo (I), Espacio Submarino 10, La Coruña. 18-22.

SAN CLAUDIO, M. 2002, Poniendo nombres a pecios en la ría de Vigo (II), Espacio Submarino 11, La Coruña.14-16.

SAN CLAUDIO, M. 2003, Arqueología subacuática en La Coruña (II). Edad Media y Edad Moderna, Boletín Amigos do Arqueolóxico 6.

SAN CLAUDIO, M. 2004, Los correos marítimos con América en La Coruña. El naufragio de la Cantabria, Boletín Amigos do Arqueolóxico 8, 6-10.

SAN CLAUDIO, M. 2012, Proyecto Finisterre: localización y estudio del patrimonio cultural subacuático en el entorno de la Costa de la Muerte, Actas de las Jornadas de ARQUA 2011, Ministerio de Educación, Cultura y Deporte, Madrid, 52-57.

SAN CLAUDIO, M., GONZÁLEZ GALLERO, R., CASABÁN, J. L. y CASTRO, F. V. de 2014, El pecio de Ribadeo, un excepcionalmente bien conservado pecio

español del siglo XVI, I Congreso de Arqueología Náutica y Subacuática Española, Cartagena 14, 15 y 16 de Marzo de 2013, Ministerio de Educación, Cultura y Deporte, Madrid.

SÁNCHEZ CARRIÓN, J. M. 2008, De "carpinteros de ribera" a "ingenieros de marina", un salto tecnológico sin precedentes en las España de la Ilustración, Actes del III Congrès d'Historia Marítima de Catalunya (Barcelona, 23, 24 i 25 de novembre de 2006), Barcelona, [Edición en CD].

SÁNCHEZ MARROQUÍ, J. A. 2006, Cartagena del Mediterráneo y su Arsenal S. XVIII: evocación histórica a través del modelismo naval, ArteLibro-Rafael Amorós, Cartagena.

SANCHI DEUSA, C. 2001, La conducció fluvial de fusta a València (segles XIII-XX). Cuadernos de Geografía nº 69. València Facultad de Geografía e Historia de la Universitat de Valencia

SANTALLA LÓPEZ, M. 1997, La Maestranza de los Reales Arsenales de Marina: Ferrol en el siglo XVIII, La construcción naval y la navegación: I Simposio de Historia de las Técnicas: Cantabria 26, 27 y 28 octubre 1995, Sociedad Española de Historia de las Ciencias y de las Técnicas, SEHCYT-Universidad de Cantabria, Santander, 203-208.

SANTALLA LÓPEZ, M. 2007, La maestranza de los reales arsenales de Marina de Ferrol en el siglo XVIII, Cátedra " Jorge Juan " ciclo de conferencias: Ferrol : curso 2003-2004, A Coruña, 59-84.

SANTALLA LÓPEZ, M. y BRAXE, X. X. 2003, Las Reales Fábricas de Ferrol. Gremios y barcos en el siglo XVIII, Embora, Ferrol.

SCHÄFER, Ernst, El Consejo Real y Supremo de las Indias: su historia, organización y labor administrativa hasta la terminación de la Casa de Austria, Valladolid, Junta de Castilla y León; Marcial Pons, 2003.

SCHEINA, R. L. 1972, Mass Labor: the Key to Spanish Maritime Construction in the Americas During the Sixteenth Century, The Mariner's Mirror 58 (2), London, 195-202.

SEGOVIA SALAS, R. 2007, El Naufragio de la Armada de la Guardia en 1605 de la Carrera de Indias, Boletín de Historia y Antigüedades 94 (836), Academia Colombiana de Historia, Bogotá, 3-38.

SERRANO ÁLVAREZ, J. M. 2006, Juan de Acosta y la construcción naval en La Habana (1717-1740), Revista de Historia Naval 93, Madrid, 7-31.

SERRANO ÁLVAREZ, J. M. 2011, Los inicios del astillero de La Habana en el siglo XVIII y su influencia francesa, *História* 30 (1), São Paulo, 287-305.

SERRANO ÁLVAREZ, J. M. 2013, El poder y la gloria: élites y asientos militares en el astillero de La Habana durante el siglo XVIII, *Studia historica. Historia moderna* 35, Salamanca, 99-125.

SERRANO MANGAS, F. 1982, Proyecto de astilleros en Gibraltar (1677-1679), *Anuario de Estudios Americanos* 39, Sevilla, 437-448.

SERRANO MANGAS, F. 1983, Los pertrechos extranjeros para los galeones de la Carrera de Indias en la segunda mitad del siglo XVII, *Temas Americanistas* 2, Universidad de Sevilla, 8-9.

SERRANO MANGAS, F. 1984, Navíos, comercio y guerra (1610-1650), *Revista de Historia Naval* 7, Madrid.

SERRANO MANGAS, F. 1985, Los Galeones de la Carrera de Indias, 1650-1700, *Escuela de Estudios Hispano-Americanos-Consejo Superior de Investigaciones Científicas*, Sevilla, 317.

SERRANO MANGAS, F. 1989, Armadas y flotas de la plata: 1620-1648, *Banco de España*, Madrid.

SERRANO MANGAS, F. (1991): Naufragios y rescates en el tráfico indiano durante el siglo XVII, *Sociedad Estatal para el Quinto Centenario*, Madrid.

SERRANO MANGAS, F. 1991, Naufragios y rescates en el tráfico indiano en el siglo XVII, *Siruela*, Madrid.

SERRANO MANGAS, F. 1992, Función y evolución del galeón en la Carrera de Indias, *MAPFRE*.

SERRANO MANGAS, F. 1998, Realidad, ensayo y condicionamientos de la industria de construcción naval vasca durante el siglo XVII en la Carrera de Indias, *Itsas Memoria. Revista de Estudios Marítimos del País Vasco* 2, *Untzi Museoa-Museo Naval*, Donostia-San Sebastián, 223-236.

SERRANO MANGAS, F. 1999, Las flotas de la plata, El oro y la plata de las Indias en la época de los Austrias, *Fundación ICO*, Madrid, 323-332.

SILOS RODRÍGUEZ, J. M. 2004, El viaje de 1755 del galeón Santísima Trinidad, *Revista de Historia Naval* 88, Madrid, 57-82.

SMITH, R. C. 1989, *Vanguard of Empire: 15th- and 16th- century Iberian ship technology in the Age of Discovery*, Texas A&M University, Tesis doctoral.

SMITH, R. C., SCOTT-IRETON, D. y MCKINNON, J. 2005. 1733 Spanish Galleon Trail brochure, Bureau of Archaeological Research, Florida Department of State.

SOLA CASTAÑO, E. 2012, La pérdida del galeón Espíritu Santo, Historia de un desencuentro: España y Japón, 1580-1614, Archivo de la Frontera, 69-70.

SOLA CASTAÑO, E. 2012, Navegación y pérdida del galeón San Felipe, Historia de un desencuentro: España y Japón, 1580-1614, Archivo de la Frontera, 51-53.

STEAD, R. 2014, All our vessels are rowed from within, these are paddled from without, Spanish and European Colonial Reception of Philippine Indigenous Craft, Proceedings of the 2014 Asia-Pacific Regional Conference on Underwater Cultural Heritage Conference, The MUA Collection.

SUÁREZ, V. 1993, Construcción naval y tráfico marítimo en Gran Canaria en la segunda mitad del siglo XVIII, Colección Alisios 7. Ediciones del Cabildo Insular de Gran Canaria, Las Palmas de Gran Canaria.

SUSPERREGUI, J. 2007, Oak dendrochronology studies in the Basque Country, TRACE - Tree Rings in Archaeology, Climatology and Ecology, Vol. 5, Proceedings of the Dendrosymposium 2006, April 20th - 22nd 2006, Tervuren, Belgium. Schriften des Forschungszentrums Jülich, Reihe Umwelt Vol. 74, 35-42.

THOMAZI, A. 1985, Las flotas del oro. Historia de los galeones de España, Madrid.

THOMPSON, I.A.A., "The Armada and the administrative reform. The Spanish Council of War in the Reign of Philip II", The English Historical Review, LXXXII, 1967.

TORREJÓN CHAVES, J. 1993, Astilleros, arsenales y buques del Rey: la industria naval de la Ilustración en Andalucía y América, Actas de los VIII Encuentros de Historia y Arqueología, San Fernando.

TORREJÓN CHAVES, J. 2001, Estructura y organización de la producción en los arsenales de la Marina española del siglo XVIII, Revista de Historia Naval 74, Madrid, 55-82.

TORREJÓN CHAVES, J. 2002, La construcción naval militar española en el siglo XVIII: tendencias, programas y constructores, Cuadernos Monográficos del Instituto de Historia y Cultura Naval 41, Madrid, 131-192.

TORREJÓN CHAVÉZ, J. (2000), *La madera báltica, Suecia y Cádiz (Siglo XVIII), Comercio y navegación entre España y Suecia: (siglos X-XX)*, Encuentro Histórico España-Suecia (3. 1998. Cádiz, 163-222.

TORRES NAVARRETE, G. de la J. (1999), "Úbeda, la madera de la Sierra de Segura y los ríos de Guadalquivir y Guadalimar, *Ibiut*, N.105, 22-23

TORRES RAMÍREZ, Bibiano, *La Armada de Barlovento, Sevilla, EEHA, 1981.*

TREJO RIVERA, F. (Coord.) 2003, *La flota de la Nueva España 1630-1631. Vicisitudes y naufragios*, Instituto Nacional de Antropología e Historia, México.

TREJO RIVERA, F. 2003, *Adversidades en la administración de la Carrera de Indias: el caso de la flota del general Miguel de Echazarreta, La flota de la Nueva España 1630-1631. Vicisitudes y naufragios*, Instituto Nacional de Antropología e Historia, México, 33-78.

TREJO RIVERA, F. 2007-2008, *El naufragio del Nuestra Señora del Juncal: una aproximación a la navegación transatlántica en el siglo XVII*", Cuadernos de Estudios Borjanos, n° 50-51, 237-256.

TREJO RIVERA, F. 2009, *De Martín Fernández de Enciso a Diego García de Palacio. Tratados de navegación a Indias en el siglo XVI, Del aula a la ciudad. Estudios sobre universidad y sociedad en el México virreinal*, Instituto de Investigaciones sobre la Universidad y la Educación, UNAM, México, 2009.

TREJO RIVERA, F. 2010, *El naufragio del navío Nuestra Señora del Juncal (1631)*, *Arqueología mexicana* 18 (105), Instituto Nacional de Antropología e Historia, México D.F., 29-33.

TRUEBA, E. 1988, *Tonelaje mínimo y arqueo de buques en Sevilla (siglo XVI)*, *Revista de Historia Naval* 20, Madrid, 33-60.

TRUEBA, E. 1996, *Galeazas cantábricas de don Álvaro de Bazán: arqueos, mediciones e historial marítimo*, *Revista de Historia Naval* 54, Madrid, 69-96.

TRUEBA, E. 1998, *Las galeazas cantábricas de Álvaro de Bazán contra la piratería*, *Anuario del Instituto de Estudios Marítimos Juan de la Cosa VII*, Santander, 55-83.

USHER, Abbot P. "Spanish Ships and shipping in the Sixteenth and Seventeenth Centuries", *Facts and Factors in Economic History. Articles by former Students of Edwin Francis Gay*, New York, 1967.

VALDEZ BUBNOV, I. 2008, Instrumentos de guerra y de comercio: tecnología y poder en el sistema naval hispánico bajo la Casa de Habsburgo, *Derroteros del Mar del Sur* 15, Lima, 87-124.

VALDEZ BUBNOV, I. 2009, El conflicto Sevilla-Cádiz y la construcción naval española, 1607-1725, *Derroteros del Mar del Sur* 17, Lima, 85-104.

VALDEZ BUBNOV, I. 2011, Poder naval y modernización del estado: Política de construcción naval española (siglos XVI-XVIII), Universidad Nacional Autónoma de México, Instituto de Investigaciones Históricas, México D.F., Madrid.

VALENTINI, M. P. y GARCÍA CANO, J. 2014, Lo que quedó de un naufragio. Arqueología, rescate y conservación de un mercante español en el puerto de Nuestra Señora de los Buenos Aires, I Congreso de Arqueología Náutica y Subacuática Española, Cartagena 14, 15 y 16 de Marzo de 2013, Ministerio de Educación, Cultura y Deporte, Madrid.

VALVERDE, N. (2012), Un mundo en equilibrio. Jorge Juan (1713-1773), Marcial Pons Historia, Madrid.

VALLESPÍN GÓMEZ, O. 1986, The Copper Wreck (Pecio del Cobre), *The International Journal of Nautical Archaeology* 15 (4), London, 305-322.

VARELA MARCOS, J. (1988), "La pretendida reforma naval de Felipe III: La política de protección de bosques, saca y elaboración de maderas para la construcción naval", *Revista da Universidade de Coimbra*, Vol. XXXIV, Coimbra, 121-136.

VEITIA LINAJE, José, Norte de la contratación de las Islas Occidentales, Reproducción de la edición de Sevilla, Imprenta de Juan Francisco de Blas, 1671.

VELA MIRANDA, C. 2002, Arsenales españoles de Ultramar en el siglo XVIII, XXVI Jornadas de Historia Marítima (Madrid, 2002), Cuadernos monográficos del Instituto de Historia y Cultura Naval 41, Madrid, 41-57.

VICENTE MAROTO, M.<sup>a</sup> I. 1996, Diálogo entre un vizcaíno y un montañés sobre la fábrica de navíos: manuscrito del siglo XVII, *La construcción naval y la navegación: I Simposio de Historia de las Técnicas: Cantabria* 26, 27 y 28 octubre 1995, Sociedad Española de Historia de las Ciencias y de las Técnicas, SEHCYT-Universidad de Cantabria, Santander, 217-226.

VICENTE MAROTO, M.<sup>a</sup> I. 2004, El Arte de Navegar y la construcción naval, Técnica e ingeniería en España. I El Renacimiento, Real Academia de

Ingeniería/Institución Fernando el Católico/Prensas Universitarias de Zaragoza, 477-514.

VICENTE MAROTO, M.<sup>a</sup> I. y ESTEBAN PIÑEIRO, M. 2007-2008, Memorial para la fábrica de naos y fortificación de Diego López de Guitián, Cuadernos de Estudios Borjanos L-LI, Borja (Zaragoza), 147-169.

VICO SOMMER, I. M. 2012, The development of underwater archaeology in the Bay of Cadiz, University of Southern Denmark, Tesis doctoral .

VIGO TRASANCOS, A. M. 2013, Los ingenieros de Marina y la arquitectura del reino de Galicia (1754-1800), La Armada española en el siglo XVIII: Ciencia, hombres y barcos, Sílex, Madrid, 67-100.

VIGUERAS GONZÁLEZ, M. (2002), El transporte de madera por flotación y carretería, desde los bosques de Sierra de Segura hasta Sevilla y los arsenales de La Carraca (Cádiz) y Cartagena, durante los siglos XVIII y XIX (1734-1833), Madrid, Puertos del Estado.

VIVAS PINEDA, G. 1998, Legiones de madera: la construcción naval al servicio de la Compañía Guipuzcoana de Caracas, Itsas Memoria. Revista de Estudios Marítimos del País Vasco 2, Untzi Museoa-Museo Naval, Donostia-San Sebastián, 267-295.

VV.AA. 1997, La aventura del Guadalupe. Su viaje a la Española y su hundimiento en la Bahía de Samaná, Lunwerg Colección Ciencia y Mar, Madrid.

WADDELL, P. J. A. 1986, The disassembly of a 16th century galleon, The International Journal of Nautical Archaeology and Underwater Exploration 15 (2), London, 137-148.

WALKER, Geoffrey J., Política española y comercio colonial, 1700-1789, Barcelona, Ariel, 1979.

WALTON, T. R. 1994, The Spanish treasure fleets, Pineapple Press, Sarasota, Florida.

WATTS, G. P. y BROADWATER, J. 1994, Final report on IMHA-3: A Sixteenth-Century Spanish Wreck off Bermuda, Underwater Archaeological Proceedings from the Society for Historical Archaeology Conference, Vancouver, 47-62.

WELLER, R. 2001, Galleon Alley: the 1733 Spanish treasure fleet, Crossed Anchors Salvage, Lake Worth.

WILLIAMS, M. (2006). *Deforesting the Earth. From Prehistory to Global Crisis: An abridgement.* University Chicago Press, Chicago.

WING, John, (2015). *Roots of Empire. Forests and State Power in Early Modern Spain, c.1500-1750,* Brill, Leiden, Boston.

YDÁÑEZ DE AGUILAR, A.F. *El transporte fluvial de la madera de los montes de Jaén.* Jaén. Universidad de Jaén. Separata

ZABALA URIARTE, A. 1998, *El marco de la construcción naval vizcaína del siglo XVIII al XXI,* Itsas Memoria. Revista de Estudios Marítimos del País Vasco 2, Untzi Museoa-Museo Naval, Donostia-San Sebastián, 297-306.

ZABALA URIARTE, A. 2003, *Rutas y puertos en el comercio cantábrico del siglo XVII,* En *Naves, puertos e itinerarios marítimos en la época moderna.*, de L.A. RIBOT GARCÍA y L. (Dir.) ROSA (DE), 127-184. Madrid: Actas Editorial.

ZURBANO MELERO, J. G. 1998, *Una aproximación a la historia de los astilleros guipuzcoanos en la época contemporánea (1780-1980),* Itsas Memoria. Revista de Estudios Marítimos del País Vasco 2, Untzi Museoa- Museo Naval, Donostia-San Sebastián, 327-362.



## LIST OF ARCHIVES AND SOURCES IN SPAIN

PORTAL PARES:

<http://censoarchivos.mcu.es/CensoGuia/portada.htm>

Imago Hispaniae: colección completa de Mapas, Planos y Dibujos puede ser consultada en:

[/ccbae/es/mapas/principal.cmd](http://ccbae/es/mapas/principal.cmd)

Archivo General de Simancas (Valladolid)

ALCOCER Y MARTÍNEZ, Mariano, 1923, Archivo General de Simancas: Guía del investigador." Valladolid: 1923. 205 pp. <http://www.cervantesvirtual.com/obra/archivo-general-de-simancas-guia-del-investigador-por-don-mariano-alcocer>

ÁLVAREZ PINEDO, Francisco Javier y RODRÍGUEZ DE DIEGO José Luis, 2000, The archives of Spain. Simancas". Madrid: Ministerio de Educación, Cultura y Deporte.

BLANCO CAMPOS, Emma, 2005, Documentación referente a Cantabria en el Archivo General de Simancas, Sección Cámara de Castilla (años 1483-1530)". Santander: Fundación Marcelino Botín. Recurso electrónico.

GRANDA JUESAS, Juan Manuel, 1989, Archivos históricos generales: el Archivo General de Simancas". En: *Dynamis*, vol. 9, 55-67. <http://www.raco.cat/Findex.php/>

GUÍA histórica descriptiva del Archivo General de Simancas, 1920, Madrid: Tip. de la: "Revista de Archivos, Bibliotecas y Museos". <http://bibliotecadigital.jcyl.es/i18n/consulta/registro.cmd?id=1862>

PLAZA BORES, Ángel de la, 1980, Archivo General de Simancas: guía del investigador". Madrid: Subdirección General de Archivos.

AGS: Está dividido en 22 secciones con diversas subseries de los cuales son importantes para nosotros la sección de Junta de Obras y Bosques, las Secretarías del Despacho de Hacienda, de Marina, de Guerra, de Estado, etc. Una subsección muy importante: toda la documentación relativa a la Superintendencia de Montes, y la sección sobre Arsenales y Asientos.

Archivo General de Indias (Sevilla)

<http://www.mecd.gob.es/cultura-mecd/areas-cultura/archivos/mc/archivos/agi/portada.html>

PEÑA Y CÁMARA, José María de la, Archivo General de Indias de Sevilla. Guía del visitante, Valencia: Dirección General de Archivos y Bibliotecas, 1958.

TORRE REVELLO, José, El Archivo General de Indias de Sevilla. Historia y clasificación de sus fondos, Buenos Aires: Casa Jacobo Peuser, 1929.

Guía del Archivo General de Indias, - Madrid: Subdirección General de los Archivos Estatales, D. L., 1996.

Guía del Archivo General de Indias, Madrid,: Subdirección General de los Archivos Estatales, D. L., 2000.

GONZÁLEZ GARCÍA, Pedro et al., Archivo General de Indias, Madrid: Dirección General del Libro, Archivos y Bibliotecas, Lunweg, D. L., 1995, 328 pp

Secciones de mayor interés: Indiferente General, Justicia, Contratación, Juzgado de Arribadas de Cádiz, Consulados.

Archivos locales, municipales.

Archivos Históricos provinciales (muchísima información en internet)

Los Archivos Históricos provinciales de Álava, Bizkaia y Gipúzkoa están en PARES: [http://pares.mcu.es/ParesBusquedas/servlets/Control\\_servlet](http://pares.mcu.es/ParesBusquedas/servlets/Control_servlet).

Archivo de la Real Audiencia y Chancillería de Valladolid, Sección: Real Audiencia y Chancillería de Valladolid)

KAGAN, R.L. 1991, Pleitos y pleiteantes en Castilla, 1500-1700. Valladolid: Consejería de Cultura y Turismo.

VARONA GARCÍA, M<sup>a</sup> A. 1981, La Chancillería de Valladolid en el reinado de los Reyes Católicos. Valladolid: Universidad.

GARRIGA, C. 1994, La Audiencia y las Chancillerías Castellanas (1371-1525). Historia política, régimen jurídico y práctica institucional. Madrid: Centro de Estudios Constitucionales.

MENDIZÁBAL, F. 1914, "Investigaciones acerca del origen, historia y organización de la Real Chancillería de Valladolid, su jurisdicción y competencia". Revista de Archivos, Bibliotecas y Museos, tomo XXX.

ARRIBAS GONZÁLEZ, M<sup>a</sup>.S. 1971, Los fondos del Archivo de la Real Chancillería de Valladolid, Madrid.

Archivo General de Marina Don Álvaro de Bazán, Viso del Marqués

[http://www.portalcultura.mde.es/cultural/archivos/\\_INSTRUMENTOSDED  
ESCRIPCION/Archivo\\_1095.html](http://www.portalcultura.mde.es/cultural/archivos/_INSTRUMENTOSDED<br/>ESCRIPCION/Archivo_1095.html)

Museo Naval de Madrid

[http://www.armada.mde.es/ArmadaPortal/page/Portal/ArmadaEspañola/  
ciencia\\_museo/prefLang\\_es/](http://www.armada.mde.es/ArmadaPortal/page/Portal/ArmadaEspañola/<br/>ciencia_museo/prefLang_es/)

Archivo General e Histórico de Defensa y Archivo General Militar (Fondos de instituciones territoriales, desde 1590 y otras secciones) del Instituto de Historia y Cultura Militar.

[http://www.ejercito.mde.es/unidades/Madrid/ihycm/Archivos/agm-  
madrid-index.html](http://www.ejercito.mde.es/unidades/Madrid/ihycm/Archivos/agm-<br/>madrid-index.html)