

Carballo

«La Costa da Morte resulta crucial en todas las rutas marítimas europeas»

La científica denuncia la dejadez administrativa respecto al patrimonio

LA VOZ DE GALICIA

M. Rial / J. V. Lado

carballo, cee / la voz 21 de septiembre de 2014

A Ana Crespo Solana (Cádiz, 1965), catedrática del Centro Superior de Investigaciones Científicas le fascinaban los barcos que veía desde su ventana de niña en la Bahía de Cádiz e incluso imaginaba como podría haber seguido desde allí la batalla de Trafalgar si hubiese coincidido en el tiempo. Ahora, después de más de 20 años dedicados al estudio de las rutas de marítimas de comercio y casi un lustro de gestiones ha logrado que la Unión Europea le financie el proyecto ForSeaDiscovery que le ha traído hasta Fisterra, durante la última semana.



-¿Van a volver?

-Sí, el proyecto apenas acaba de empezar y son cuatro años. Nos quedan por delante cuatro de años de trabajo y claro que tenemos previsto volver a Fisterra, si todo se pone bien, probablemente para el próximo verano.

-¿Cuál es su seña de identidad?

-Su carácter multidisciplinario. Lo dirijo yo desde el CSIC de Madrid y está financiado por el programa marco de la Unión Europea Marie Curie. Es la primera vez que apuestan por algo así que une la dendrocronología [datación de los árboles por sus anillos de crecimiento], la historia y la arqueología marítima. Además da trabajo a 15 jóvenes promesas de la investigación y eso, en los tiempo que corren, está muy bien. Nos hemos reunido científicos de España, Portugal, Francia, Inglaterra, Holanda,... y tenemos asociados en países como Estados Unidos, Dinamarca o Polonia.

-¿Por qué Fisterra?

-Las actividades científicas las hemos empezado justo aquí, en la Costa da Morte, ya que es junto con la Bahía de Cádiz y el sur de la Península una de las regiones más importantes en lo que a la expansión marítima de España se refiere.

-¿Cuál es la relevancia de esta zona en el comercio marítimo?

-La Costa da Morte resulta crucial para entender todas las principales rutas marítimas europeas, desde las de las islas británicas o las del norte de Europa. Por aquí pasaban todos los grandes convoyes y las mayores compañías como la holandesa de las Indias Orientales. Iban en dirección al Mediterráneo por el Estrecho de Gibraltar, pero también hay que pensar que antes del Canal de Suez se hacía la circunnavegación de toda África y previamente a pasar por el Cabo de Buena Esperanza hacían aquellas rutas marítimas interminables. Todo eso pasaba por aquí.

-¿Qué se llevan de aquí?

-Hemos cogido muestras de algunos pecios que están hundidos y localizados en esta zona. Instalamos nuestro cuartel general en Fisterra y hemos desarrollado una semana de trabajo a tope aunque pensamos volver.

-¿Les ha resultado provechosa la visita a la Costa da Morte?

-Sí, porque hemos encontrado dos niveles distintos de información por decirlo así. En primer lugar hay mucha madera y uno de los objetivos del proyecto es hacer un estudio de lo que eran las redes mercantiles y el comercio de la madera en Europa para la construcción naval en España y Portugal. Los colegas historiadores recopilaron toda la documentación sobre los pecios, con los arqueólogos marinos hemos recogido las muestras y gracias a los dendrocronólogos vamos a poder datarlas. El segundo nivel sería conocer toda la cultura material que iba a bordo de esos buques y que es un acopio de datos sobre personas que fueron protagonistas de la expansión marítima hispana en el mundo atlántico y a nivel global. Tenemos un amplio reportaje fotográfico y muchos restos de artefactos interesantes que estamos intentando analizar y conocer.

-¿Le sorprende que, con toda esta riqueza, no haya aquí un verdadero museo marítimo?

-Como interesada en todo lo que es la conservación del Patrimonio, claro que me sorprende. Me ha dado la impresión de hay algunos museos, como el de Corcubión que

hemos visitado, que está en muy mal estado y muy abandonado. Esa es mi impresión y lo digo claramente.

Ana Crespo Solana. Catedrática del CSIC y Directora de ForSEADiscovery

http://www.lavozdegalicia.es/noticia/carballo/2014/09/21/costa-da-morte-resulta-crucial-rutas-maritimas-europeas/0003_201409C21C12992.htm